



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2022



H 1 1 m 6/2022  
Hrsg. im September 2022  
Bestellnr. H1101C 202206

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

|   |          |
|---|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>Abbildungen und Tabellen</b>   |          |
| Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....                 | 6        |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....                                      | 7        |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....                         | 8        |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen .....            | 9        |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....                    | 15       |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ..... | 16       |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....           | 20       |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Tagen .....              | 22       |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 24       |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....                     | 26       |

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortstage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

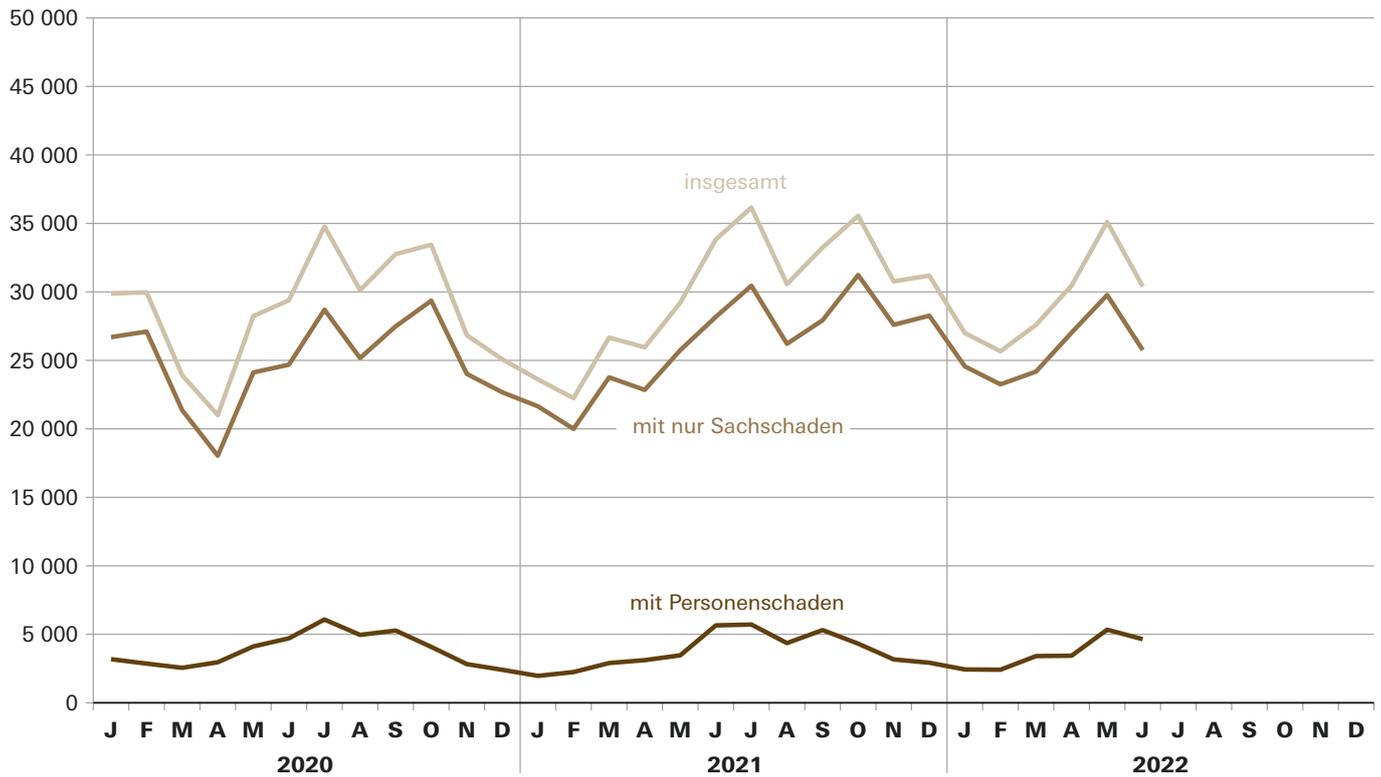
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

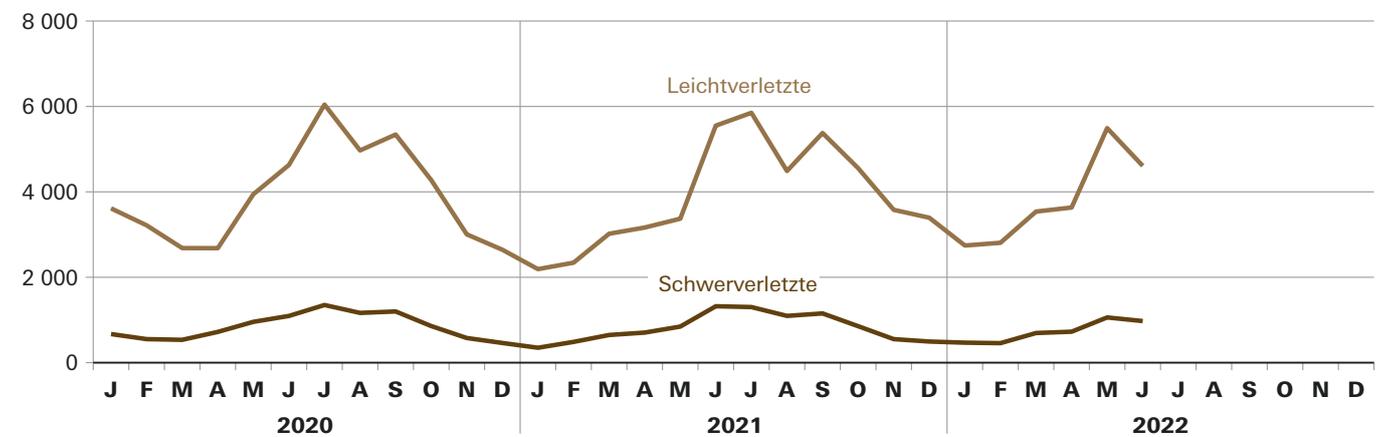
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

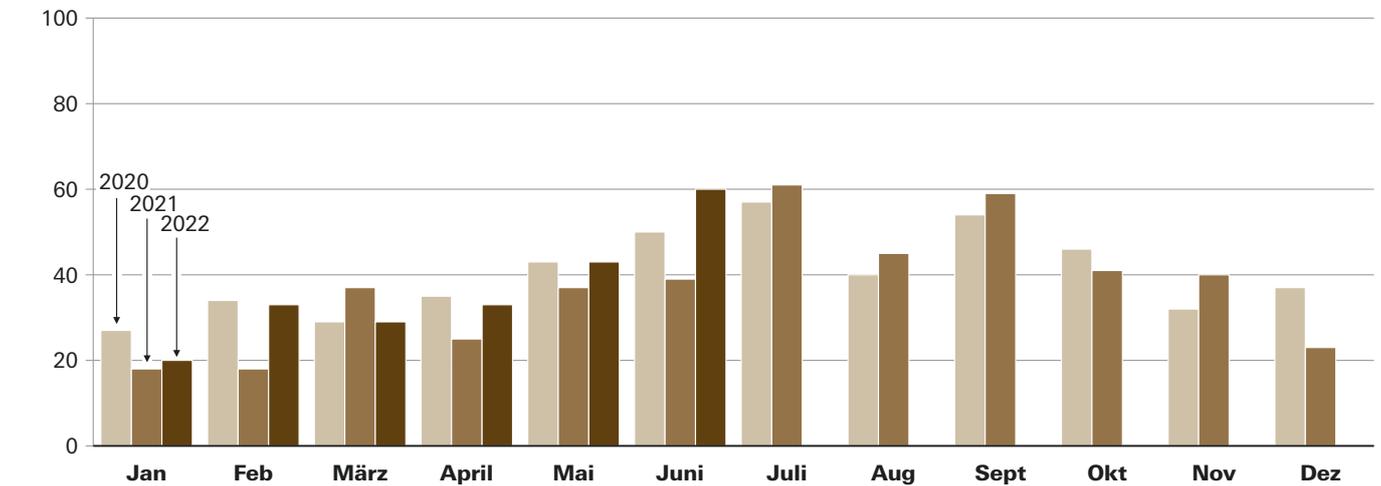
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

| Unfälle<br>Verunglückte  | Juni          |               |  | Januar - Juni  |                |  |
|--|---------------|---------------|--|----------------|----------------|--|
|  | 2022          | 2021          | Veränderung<br>2022<br>gegenüber<br>2021 | 2022           | 2021           | Veränderung<br>2022<br>gegenüber<br>2021 |
|  | Anzahl        |               | %  | Anzahl         |                | %  |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>   | <b>30 397</b> | <b>33 831</b> | <b>-10,2</b>                             | <b>176 227</b> | <b>161 519</b> | <b>9,1</b>                               |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....  | 4 644         | 5 653         | -17,8                                    | 21 686         | 19 349         | 12,1                                     |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 25 753        | 28 178        | -8,6                                     | 154 541        | 142 170        | 8,7                                      |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....        | 454           | 599           | -24,2                                    | 3 521          | 3 715          | -5,2                                     |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel ..... | 124           | 164           | -24,4                                    | 921            | 712            | 29,4                                     |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle .....  | 25 175        | 27 415        | -8,2                                     | 150 099        | 137 743        | 9,0                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>  | <b>5 642</b>  | <b>6 911</b>  | <b>-18,4</b>                             | <b>27 416</b>  | <b>24 163</b>  | <b>13,5</b>                              |
| davon Getötete .....   | 60            | 39            | 53,8                                     | 218            | 174            | 25,3                                     |
| Schwerverletzte .....  | 974           | 1 321         | -26,3                                    | 4 377          | 4 353          | 0,6                                      |
| Leichtverletzte .....  | 4 608         | 5 551         | -17,0                                    | 22 821         | 19 636         | 16,2                                     |
| davon Verunglückte Benutzer von  |               |               |  |                |                |  |
| Kraftwagen .....   | 2 200         | 2 836         | -22,4                                    | 14 384         | 12 913         | 11,4                                     |
| Zweirädern .....   | 3 184         | 3 754         | -15,2                                    | 11 338         | 9 817          | 15,5                                     |
| davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....   | 678           | 826           | -17,9                                    | 2 196          | 2 181          | 0,7                                      |
| Krafträdern m. Versicherungsk. ...   | 216           | 256           | -15,6                                    | 829            | 693            | 19,6                                     |
| Fahrrädern .....   | 2 204         | 2 582         | -14,6                                    | 7 928          | 6 737          | 17,7                                     |
| Verunglückte Fußgänger .....   | 228           | 283           | -19,4                                    | 1 555          | 1 304          | 19,2                                     |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                                  | 30            | 38            | -21,1                                    | 139            | 129            | 7,8                                      |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

| Jahr<br>—<br>Monat              | Unfälle        |                      |                |                                    | Verunglückte  |            |                      |                      |
|---------------------------------|----------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt      | Personen-<br>schaden | davon mit      |                                    | insgesamt     | davon      |                      |                      |
|                                 |                |                      | insgesamt      | übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle |               | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>2021</b>                     |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 23 613         | 1 967                | 21 646         | 20 599                             | 2 557         | 18         | 349                  | 2 190                |
| Februar .....                   | 22 241         | 2 244                | 19 997         | 19 282                             | 2 845         | 18         | 486                  | 2 341                |
| März .....                      | 26 666         | 2 904                | 23 762         | 23 121                             | 3 704         | 37         | 648                  | 3 019                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>72 520</b>  | <b>7 115</b>         | <b>65 405</b>  | <b>63 002</b>                      | <b>9 106</b>  | <b>73</b>  | <b>1 483</b>         | <b>7 550</b>         |
| April .....                     | 25 957         | 3 115                | 22 842         | 22 216                             | 3 893         | 25         | 704                  | 3 164                |
| Mai .....                       | 29 211         | 3 466                | 25 745         | 25 110                             | 4 253         | 37         | 845                  | 3 371                |
| Juni .....                      | 33 831         | 5 653                | 28 178         | 27 415                             | 6 911         | 39         | 1 321                | 5 551                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>161 519</b> | <b>19 349</b>        | <b>142 170</b> | <b>137 743</b>                     | <b>24 163</b> | <b>174</b> | <b>4 353</b>         | <b>19 636</b>        |
| Juli .....                      | 36 163         | 5 715                | 30 448         | 29 635                             | 7 214         | 61         | 1 302                | 5 851                |
| August .....                    | 30 569         | 4 360                | 26 209         | 25 406                             | 5 628         | 45         | 1 095                | 4 488                |
| September .....                 | 33 239         | 5 310                | 27 929         | 27 211                             | 6 590         | 59         | 1 153                | 5 378                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>261 490</b> | <b>34 734</b>        | <b>226 756</b> | <b>219 995</b>                     | <b>43 595</b> | <b>339</b> | <b>7 903</b>         | <b>35 353</b>        |
| Oktober .....                   | 35 554         | 4 320                | 31 234         | 30 453                             | 5 449         | 41         | 854                  | 4 554                |
| November .....                  | 30 768         | 3 168                | 27 600         | 26 616                             | 4 170         | 40         | 551                  | 3 579                |
| Dezember .....                  | 31 190         | 2 927                | 28 263         | 27 114                             | 3 912         | 23         | 495                  | 3 394                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>359 002</b> | <b>45 149</b>        | <b>313 853</b> | <b>304 178</b>                     | <b>57 126</b> | <b>443</b> | <b>9 803</b>         | <b>46 880</b>        |
| <b>2022<sup>1)</sup></b>        |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 26 996         | 2 435                | 24 561         | 23 591                             | 3 231         | 20         | 468                  | 2 743                |
| Februar .....                   | 25 665         | 2 417                | 23 248         | 22 504                             | 3 297         | 33         | 457                  | 2 807                |
| März .....                      | 27 594         | 3 412                | 24 182         | 23 537                             | 4 261         | 29         | 694                  | 3 538                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>80 255</b>  | <b>8 264</b>         | <b>71 991</b>  | <b>69 632</b>                      | <b>10 789</b> | <b>82</b>  | <b>1 619</b>         | <b>9 088</b>         |
| April .....                     | 30 465         | 3 439                | 27 026         | 26 214                             | 4 391         | 33         | 725                  | 3 633                |
| Mai .....                       | 35 110         | 5 339                | 29 771         | 29 078                             | 6 594         | 43         | 1 059                | 5 492                |
| Juni .....                      | 30 397         | 4 644                | 25 753         | 25 175                             | 5 642         | 60         | 974                  | 4 608                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>176 227</b> | <b>21 686</b>        | <b>154 541</b> | <b>150 099</b>                     | <b>27 416</b> | <b>218</b> | <b>4 377</b>         | <b>22 821</b>        |
| Juli .....                      |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| August .....                    |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| September .....                 |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - September .....</b> |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| Oktober .....                   |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| November .....                  |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| Dezember .....                  |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage        | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                           | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                           |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Ingolstadt, Stadt         | 84                     | 76                             | 8  | 94           | 2        | 11                   | 81                   |
| innerorts                 | 78                     | 71                             | 7  | 87           | -        | 8                    | 79                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 4                      | 4                              | -  | 5            | 2        | 1                    | 2                    |
| auf Autobahnen            | 2                      | 1                              | 1  | 2            | -        | 2                    | -                    |
| München, Landeshauptstadt | 587                    | 527                            | 60   | 603          | 1        | 40                   | 562                  |
| innerorts                 | 572                    | 517                            | 55   | 590          | 1        | 39                   | 550                  |
| außerorts ohne Autobahn   | 2                      | 2                              | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen            | 13                     | 8                              | 5  | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| Rosenheim, Stadt          | 31                     | 31                             | -  | 31           | -        | 4                    | 27                   |
| innerorts                 | 30                     | 30                             | -  | 30           | -        | 3                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
| auf Autobahnen            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Altötting                 | 39                     | 33                             | 6  | 36           | 2        | 11                   | 23                   |
| innerorts                 | 18                     | 17                             | 1  | 17           | 1        | 6                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 20                     | 15                             | 5  | 17           | 1        | 5                    | 11                   |
| auf Autobahnen            | 1                      | 1                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Berchtesgadener Land      | 53                     | 47                             | 6  | 64           | 1        | 12                   | 51                   |
| innerorts                 | 28                     | 26                             | 2  | 32           | 1        | 4                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 23                     | 20                             | 3  | 30           | -        | 8                    | 22                   |
| auf Autobahnen            | 2                      | 1                              | 1  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Bad Tölz-Wolfratshausen   | 69                     | 61                             | 8  | 79           | 2        | 27                   | 50                   |
| innerorts                 | 33                     | 29                             | 4  | 35           | -        | 11                   | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 33                     | 31                             | 2  | 43           | 2        | 15                   | 26                   |
| auf Autobahnen            | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Dachau                    | 64                     | 55                             | 9  | 61           | 1        | 13                   | 47                   |
| innerorts                 | 42                     | 39                             | 3  | 41           | -        | 5                    | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 16                     | 13                             | 3  | 15           | 1        | 6                    | 8                    |
| auf Autobahnen            | 6                      | 3                              | 3  | 5            | -        | 2                    | 3                    |
| Ebersberg                 | 43                     | 36                             | 7  | 41           | -        | 5                    | 36                   |
| innerorts                 | 25                     | 20                             | 5  | 23           | -        | 5                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 14                     | 13                             | 1  | 14           | -        | -                    | 14                   |
| auf Autobahnen            | 4                      | 3                              | 1  | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Eichstätt                 | 58                     | 55                             | 3  | 78           | -        | 17                   | 61                   |
| innerorts                 | 26                     | 24                             | 2  | 31           | -        | 6                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 29                     | 28                             | 1  | 40           | -        | 11                   | 29                   |
| auf Autobahnen            | 3                      | 3                              | -  | 7            | -        | -                    | 7                    |
| Erding                    | 63                     | 57                             | 6  | 64           | 1        | 16                   | 47                   |
| innerorts                 | 33                     | 31                             | 2  | 32           | -        | 6                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 22                     | 21                             | 1  | 23           | 1        | 8                    | 14                   |
| auf Autobahnen            | 8                      | 5                              | 3  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| Freising                  | 74                     | 66                             | 8  | 76           | -        | 9                    | 67                   |
| innerorts                 | 44                     | 40                             | 4  | 43           | -        | 4                    | 39                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 15                     | 14                             | 1  | 15           | -        | 2                    | 13                   |
| auf Autobahnen            | 15                     | 12                             | 3  | 18           | -        | 3                    | 15                   |
| Fürstenfeldbruck          | 57                     | 54                             | 3  | 61           | -        | 7                    | 54                   |
| innerorts                 | 44                     | 42                             | 2  | 46           | -        | 7                    | 39                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 11                     | 10                             | 1  | 13           | -        | -                    | 13                   |
| auf Autobahnen            | 2                      | 2                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Garmisch-Partenkirchen    | 49                     | 45                             | 4  | 48           | -        | 8                    | 40                   |
| innerorts                 | 32                     | 31                             | 1  | 32           | -        | 4                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 14                     | 14                             | -  | 16           | -        | 4                    | 12                   |
| auf Autobahnen            | 3                      | -                              | 3  | -            | -        | -                    | -                    |
| Landsberg am Lech         | 43                     | 38                             | 5  | 40           | -        | 5                    | 35                   |
| innerorts                 | 33                     | 29                             | 4  | 30           | -        | 1                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 8                      | 8                              | -  | 9            | -        | 4                    | 5                    |
| auf Autobahnen            | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Miesbach                  | 63                     | 58                             | 5  | 68           | 1        | 13                   | 54                   |
| innerorts                 | 36                     | 36                             | -  | 43           | -        | 9                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 22                     | 20                             | 2  | 23           | 1        | 4                    | 18                   |
| auf Autobahnen            | 5                      | 2                              | 3  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Mühldorf a.Inn            | 46                     | 35                             | 11   | 42           | -        | 7                    | 35                   |
| innerorts                 | 26                     | 21                             | 5  | 26           | -        | 4                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 12                     | 10                             | 2  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| auf Autobahnen            | 8                      | 4                              | 4  | 4            | -        | 2                    | 2                    |
| München                   | 151                    | 130                            | 21   | 178          | 1        | 19                   | 158                  |
| innerorts                 | 97                     | 87                             | 10   | 112          | -        | 12                   | 100                  |
| außerorts ohne Autobahn   | 28                     | 24                             | 4  | 35           | 1        | 3                    | 31                   |
| auf Autobahnen            | 26                     | 19                             | 7  | 31           | -        | 4                    | 27                   |
| Neuburg-Schrobenhausen    | 41                     | 36                             | 5  | 41           | 1        | 12                   | 28                   |
| innerorts                 | 30                     | 27                             | 3  | 30           | -        | 9                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn   | 11                     | 9                              | 2  | 11           | 1        | 3                    | 7                    |
| auf Autobahnen            | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm .....           | 46                     | 38                             | 8  | 49           | 1         | 13                   | 35                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 14                             | 3  | 14           | -         | 4                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 22                     | 18                             | 4  | 26           | 1         | 6                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 6                              | 1  | 9            | -         | 3                    | 6                    |
| Rosenheim .....                      | 153                    | 142                            | 11   | 171          | 1         | 39                   | 131                  |
| innerorts .....                      | 78                     | 73                             | 5  | 84           | 1         | 10                   | 73                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 70                     | 65                             | 5  | 83           | -         | 28                   | 55                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 4                              | 1  | 4            | -         | 1                    | 3                    |
| Starnberg .....                      | 49                     | 40                             | 9  | 45           | -         | 4                    | 41                   |
| innerorts .....                      | 38                     | 33                             | 5  | 37           | -         | 4                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 5                              | -  | 5            | -         | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 2                              | 4  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Traunstein .....                     | 101                    | 90                             | 11   | 102          | -         | 22                   | 80                   |
| innerorts .....                      | 55                     | 50                             | 5  | 54           | -         | 10                   | 44                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 43                     | 38                             | 5  | 46           | -         | 12                   | 34                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                              | 1  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Weilheim-Schongau .....              | 75                     | 66                             | 9  | 91           | 4         | 23                   | 64                   |
| innerorts .....                      | 40                     | 38                             | 2  | 45           | -         | 11                   | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 32                     | 27                             | 5  | 45           | 4         | 12                   | 29                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>    | <b>2 039</b>           | <b>1 816</b>                   | <b>223</b>   | <b>2 163</b> | <b>19</b> | <b>337</b>           | <b>1 807</b>         |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>1 455</b>           | <b>1 325</b>                   | <b>130</b>   | <b>1 514</b> | <b>4</b>  | <b>182</b>           | <b>1 328</b>         |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>457</b>             | <b>410</b>                     | <b>47</b>  | <b>530</b>   | <b>15</b> | <b>134</b>           | <b>381</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>127</b>             | <b>81</b>                      | <b>46</b>  | <b>119</b>   | <b>-</b>  | <b>21</b>            | <b>98</b>            |
| Landshut, Stadt .....                | 35                     | 30                             | 5  | 38           | -         | 1                    | 37                   |
| innerorts .....                      | 33                     | 29                             | 4  | 37           | -         | 1                    | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Passau, Stadt .....                  | 35                     | 31                             | 4  | 33           | -         | 6                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 28                     | 24                             | 4  | 25           | -         | 5                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 7                              | -  | 8            | -         | 1                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Straubing, Stadt .....               | 40                     | 32                             | 8  | 32           | 1         | 4                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 34                     | 27                             | 7  | 27           | -         | 4                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 5                              | 1  | 5            | 1         | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Deggendorf .....                     | 63                     | 57                             | 6  | 68           | -         | 11                   | 57                   |
| innerorts .....                      | 35                     | 32                             | 3  | 34           | -         | 7                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 23                     | 20                             | 3  | 27           | -         | 4                    | 23                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 5                              | -  | 7            | -         | -                    | 7                    |
| Freyung-Grafenau .....               | 42                     | 38                             | 4  | 48           | 3         | 12                   | 33                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 16                             | 2  | 16           | -         | 4                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 24                     | 22                             | 2  | 32           | 3         | 8                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Kelheim .....                        | 64                     | 55                             | 9  | 71           | -         | 6                    | 65                   |
| innerorts .....                      | 33                     | 31                             | 2  | 34           | -         | 2                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 28                     | 24                             | 4  | 37           | -         | 4                    | 33                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | -                              | 3  | -            | -         | -                    | -                    |
| Landshut .....                       | 47                     | 41                             | 6  | 49           | 1         | 5                    | 43                   |
| innerorts .....                      | 22                     | 19                             | 3  | 22           | -         | 1                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 19                             | 2  | 24           | 1         | 4                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Passau .....                         | 64                     | 58                             | 6  | 74           | -         | 16                   | 58                   |
| innerorts .....                      | 26                     | 23                             | 3  | 29           | -         | 4                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 36                     | 33                             | 3  | 38           | -         | 12                   | 26                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 7            | -         | -                    | 7                    |
| Regen .....                          | 32                     | 29                             | 3  | 35           | 1         | 9                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 15                             | 1  | 16           | -         | 2                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 14                             | 2  | 19           | 1         | 7                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Rottal-Inn .....                     | 53                     | 47                             | 6  | 56           | 3         | 7                    | 46                   |
| innerorts .....                      | 24                     | 19                             | 5  | 20           | -         | 2                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 29                     | 28                             | 1  | 36           | 3         | 5                    | 28                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Straubing-Bogen .....                | 46                     | 44                             | 2  | 48           | 2         | 9                    | 37                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 14                             | 2  | 14           | -         | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 26                     | 26                             | -  | 30           | 1         | 7                    | 22                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 4                              | -  | 4            | 1         | -                    | 3                    |
| Dingolfing-Landau .....              | 34                     | 31                             | 3  | 53           | -         | 9                    | 44                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 17                             | 1  | 24           | -         | 3                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 10                             | 2  | 19           | -         | 6                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 4                              | -  | 10           | -         | -                    | 10                   |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| <b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....  | <b>555</b>             | <b>493</b>                     | <b>62</b>  | <b>605</b>   | <b>11</b> | <b>95</b>            | <b>499</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>303</b>             | <b>266</b>                     | <b>37</b>  | <b>298</b>   | -         | <b>37</b>            | <b>261</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>230</b>             | <b>209</b>                     | <b>21</b>  | <b>276</b>   | <b>10</b> | <b>58</b>            | <b>208</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>22</b>              | <b>18</b>                      | <b>4</b>   | <b>31</b>    | <b>1</b>  | -                    | <b>30</b>            |
| Amberg, Stadt .....                  | 16                     | 13                             | 3  | 16           | -         | 2                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 10                             | 1  | 10           | -         | 2                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 3                              | 2  | 6            | -         | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Regensburg, Stadt .....              | 68                     | 66                             | 2  | 78           | -         | 6                    | 72                   |
| innerorts .....                      | 67                     | 66                             | 1  | 78           | -         | 6                    | 72                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -         | -                    | -                    |
| Weiden i.d.Opf., Stadt .....         | 25                     | 24                             | 1  | 29           | -         | 2                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 20                             | 1  | 23           | -         | 2                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Amberg-Weizsach .....                | 41                     | 35                             | 6  | 44           | 1         | 13                   | 30                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 14                             | 4  | 17           | -         | 1                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 19                             | 2  | 25           | 1         | 11                   | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 2            | -         | 1                    | 1                    |
| Cham .....                           | 45                     | 43                             | 2  | 59           | 3         | 14                   | 42                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 17                             | -  | 20           | 1         | 2                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 28                     | 26                             | 2  | 39           | 2         | 12                   | 25                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Neumarkt i.d.Opf. ....               | 52                     | 49                             | 3  | 57           | -         | 16                   | 41                   |
| innerorts .....                      | 29                     | 28                             | 1  | 29           | -         | 7                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 19                             | 1  | 22           | -         | 9                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                              | 1  | 6            | -         | -                    | 6                    |
| Neustadt a.d.Waldnaab .....          | 30                     | 28                             | 2  | 32           | -         | 12                   | 20                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 9                              | 1  | 9            | -         | 4                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 18                             | 1  | 21           | -         | 8                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Regensburg .....                     | 58                     | 50                             | 8  | 54           | -         | 11                   | 43                   |
| innerorts .....                      | 31                     | 28                             | 3  | 28           | -         | 7                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 18                             | 2  | 21           | -         | 3                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 4                              | 3  | 5            | -         | 1                    | 4                    |
| Schwandorf .....                     | 29                     | 23                             | 6  | 35           | -         | 3                    | 32                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                              | 4  | 9            | -         | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 9                              | 1  | 16           | -         | 3                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 7                              | 1  | 10           | -         | -                    | 10                   |
| Tirschenreuth .....                  | 24                     | 22                             | 2  | 23           | -         | 5                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                              | 2  | 8            | -         | 3                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 14                             | -  | 15           | -         | 2                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....     | <b>388</b>             | <b>353</b>                     | <b>35</b>  | <b>427</b>   | <b>4</b>  | <b>84</b>            | <b>339</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>225</b>             | <b>207</b>                     | <b>18</b>  | <b>231</b>   | <b>1</b>  | <b>34</b>            | <b>196</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>139</b>             | <b>128</b>                     | <b>11</b>  | <b>168</b>   | <b>3</b>  | <b>48</b>            | <b>117</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>24</b>              | <b>18</b>                      | <b>6</b>   | <b>28</b>    | -         | <b>2</b>             | <b>26</b>            |
| Bamberg, Stadt .....                 | 34                     | 31                             | 3  | 37           | -         | 4                    | 33                   |
| innerorts .....                      | 32                     | 29                             | 3  | 35           | -         | 3                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | 1                    | -                    |
| Bayreuth, Stadt .....                | 23                     | 23                             | -  | 28           | -         | 1                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 21                             | -  | 26           | -         | 1                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Coburg, Stadt .....                  | 17                     | 12                             | 5  | 13           | -         | 1                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 10                             | 5  | 11           | -         | -                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 2            | -         | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Hof, Stadt .....                     | 20                     | 18                             | 2  | 19           | -         | 2                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 19                     | 17                             | 2  | 18           | -         | 2                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Bamberg .....                        | 56                     | 44                             | 12   | 68           | -         | 18                   | 50                   |
| innerorts .....                      | 26                     | 23                             | 3  | 29           | -         | 8                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 14                             | 4  | 28           | -         | 7                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....                 | 12                     | 7                              | 5  | 11           | -         | 3                    | 8                    |
| Bayreuth .....                       | 54                     | 39                             | 15   | 47           | 1         | 11                   | 35                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 10                             | 5  | 10           | -         | 2                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 27                     | 22                             | 5  | 30           | 1         | 9                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....                 | 12                     | 7                              | 5  | 7            | -         | -                    | 7                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage             | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Coburg                         | 33                     | 28                             | 5  | 36           | 1        | 8                    | 27                   |
| innerorts                      | 17                     | 17                             | -  | 23           | -        | 7                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 11                     | 8                              | 3  | 10           | 1        | -                    | 9                    |
| auf Autobahnen                 | 5                      | 3                              | 2  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Forchheim                      | 52                     | 47                             | 5  | 58           | 1        | 18                   | 39                   |
| innerorts                      | 31                     | 29                             | 2  | 34           | -        | 8                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 20                     | 18                             | 2  | 24           | 1        | 10                   | 13                   |
| auf Autobahnen                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hof                            | 42                     | 34                             | 8  | 41           | 2        | 9                    | 30                   |
| innerorts                      | 14                     | 12                             | 2  | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 17                     | 17                             | -  | 20           | 2        | 4                    | 14                   |
| auf Autobahnen                 | 11                     | 5                              | 6  | 7            | -        | 2                    | 5                    |
| Kronach                        | 20                     | 18                             | 2  | 24           | 1        | 9                    | 14                   |
| innerorts                      | 12                     | 10                             | 2  | 12           | 1        | 5                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn        | 8                      | 8                              | -  | 12           | -        | 4                    | 8                    |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kulmbach                       | 28                     | 24                             | 4  | 28           | -        | 9                    | 19                   |
| innerorts                      | 14                     | 13                             | 1  | 15           | -        | 5                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 11                     | 10                             | 1  | 12           | -        | 4                    | 8                    |
| auf Autobahnen                 | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Lichtenfels                    | 30                     | 24                             | 6  | 27           | -        | 13                   | 14                   |
| innerorts                      | 11                     | 10                             | 1  | 12           | -        | 7                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn        | 13                     | 10                             | 3  | 11           | -        | 5                    | 6                    |
| auf Autobahnen                 | 6                      | 4                              | 2  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge     | 17                     | 14                             | 3  | 18           | -        | 1                    | 17                   |
| innerorts                      | 13                     | 11                             | 2  | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 3                      | 2                              | 1  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>   | <b>426</b>             | <b>356</b>                     | <b>70</b>  | <b>444</b>   | <b>6</b> | <b>104</b>           | <b>334</b>           |
| <b>innerorts</b>               | <b>240</b>             | <b>212</b>                     | <b>28</b>  | <b>253</b>   | <b>1</b> | <b>52</b>            | <b>200</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> | <b>133</b>             | <b>114</b>                     | <b>19</b>  | <b>155</b>   | <b>5</b> | <b>44</b>            | <b>106</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b>          | <b>53</b>              | <b>30</b>                      | <b>23</b>  | <b>36</b>    | <b>5</b> | <b>8</b>             | <b>28</b>            |
| Ansbach, Stadt                 | 16                     | 14                             | 2  | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts                      | 11                     | 9                              | 2  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 4                      | 4                              | -  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Erlangen, Stadt                | 32                     | 32                             | -  | 41           | 2        | 2                    | 37                   |
| innerorts                      | 28                     | 28                             | -  | 33           | 1        | 2                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen                 | 4                      | 4                              | -  | 8            | 1        | -                    | 7                    |
| Fürth, Stadt                   | 34                     | 32                             | 2  | 37           | -        | 7                    | 30                   |
| innerorts                      | 32                     | 31                             | 1  | 36           | -        | 7                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberg, Stadt                | 137                    | 134                            | 3  | 158          | 2        | 15                   | 141                  |
| innerorts                      | 130                    | 128                            | 2  | 144          | 2        | 12                   | 130                  |
| außerorts ohne Autobahn        | 1                      | 1                              | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen                 | 6                      | 5                              | 1  | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| Schwabach, Stadt               | 7                      | 6                              | 1  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| innerorts                      | 5                      | 4                              | 1  | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn        | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen                 | 2                      | 2                              | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Ansbach                        | 71                     | 61                             | 10   | 78           | 3        | 11                   | 64                   |
| innerorts                      | 33                     | 26                             | 7  | 32           | -        | 4                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 26                     | 25                             | 1  | 31           | 2        | 4                    | 25                   |
| auf Autobahnen                 | 12                     | 10                             | 2  | 15           | 1        | 3                    | 11                   |
| Erlangen-Höchstadt             | 37                     | 32                             | 5  | 42           | 1        | 9                    | 32                   |
| innerorts                      | 21                     | 19                             | 2  | 23           | -        | 3                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 13                     | 12                             | 1  | 17           | 1        | 5                    | 11                   |
| auf Autobahnen                 | 3                      | 1                              | 2  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Fürth                          | 40                     | 34                             | 6  | 43           | -        | 12                   | 31                   |
| innerorts                      | 31                     | 30                             | 1  | 38           | -        | 12                   | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 9                      | 4                              | 5  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                              | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberger Land                | 68                     | 65                             | 3  | 87           | 2        | 20                   | 65                   |
| innerorts                      | 31                     | 31                             | -  | 34           | -        | 7                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn        | 23                     | 23                             | -  | 30           | 1        | 8                    | 21                   |
| auf Autobahnen                 | 14                     | 11                             | 3  | 23           | 1        | 5                    | 17                   |
| Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim  | 31                     | 22                             | 9  | 30           | -        | 5                    | 25                   |
| innerorts                      | 9                      | 5                              | 4  | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn        | 21                     | 17                             | 4  | 25           | -        | 5                    | 20                   |
| auf Autobahnen                 | 1                      | -                              | 1  | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Roth .....                           | 45                     | 42                             | 3  | 59           | -         | 11                   | 48                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 17                             | 1  | 20           | -         | 4                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 16                             | 1  | 25           | -         | 5                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 9                              | 1  | 14           | -         | 2                    | 12                   |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....        | 33                     | 30                             | 3  | 43           | 1         | 6                    | 36                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 13                             | 3  | 16           | -         | 2                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 17                             | -  | 27           | 1         | 4                    | 22                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b> | <b>551</b>             | <b>504</b>                     | <b>47</b>  | <b>644</b>   | <b>11</b> | <b>101</b>           | <b>532</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>365</b>             | <b>341</b>                     | <b>24</b>  | <b>399</b>   | <b>3</b>  | <b>55</b>            | <b>341</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>133</b>             | <b>120</b>                     | <b>13</b>  | <b>167</b>   | <b>5</b>  | <b>31</b>            | <b>131</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>53</b>              | <b>43</b>                      | <b>10</b>  | <b>78</b>    | <b>3</b>  | <b>15</b>            | <b>60</b>            |
| Aschaffenburg, Stadt .....           | 38                     | 33                             | 5  | 36           | 2         | 5                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 34                     | 30                             | 4  | 32           | -         | 5                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | 3                              | 1  | 4            | 2         | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Schweinfurt, Stadt .....             | 15                     | 14                             | 1  | 16           | -         | 3                    | 13                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 13                             | 1  | 14           | -         | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -  | 2            | -         | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Würzburg, Stadt .....                | 50                     | 44                             | 6  | 54           | -         | 6                    | 48                   |
| innerorts .....                      | 42                     | 37                             | 5  | 44           | -         | 6                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 6                              | -  | 9            | -         | -                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Aschaffenburg .....                  | 56                     | 46                             | 10   | 58           | -         | 17                   | 41                   |
| innerorts .....                      | 27                     | 23                             | 4  | 27           | -         | 6                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 22                     | 18                             | 4  | 22           | -         | 9                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 5                              | 2  | 9            | -         | 2                    | 7                    |
| Bad Kissingen .....                  | 44                     | 36                             | 8  | 40           | 1         | 11                   | 28                   |
| innerorts .....                      | 25                     | 23                             | 2  | 26           | -         | 6                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 10                             | 5  | 11           | -         | 4                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1  | 3            | 1         | 1                    | 1                    |
| Rhön-Grabfeld .....                  | 36                     | 33                             | 3  | 38           | -         | 12                   | 26                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 19                             | 2  | 21           | -         | 5                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 11                             | 1  | 14           | -         | 7                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Haßberge .....                       | 35                     | 31                             | 4  | 33           | -         | 13                   | 20                   |
| innerorts .....                      | 20                     | 16                             | 4  | 17           | -         | 5                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 12                             | -  | 13           | -         | 8                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Kitzingen .....                      | 45                     | 38                             | 7  | 47           | -         | 10                   | 37                   |
| innerorts .....                      | 22                     | 18                             | 4  | 20           | -         | 2                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 17                             | -  | 23           | -         | 7                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 3                              | 3  | 4            | -         | 1                    | 3                    |
| Miltenberg .....                     | 41                     | 35                             | 6  | 44           | -         | 8                    | 36                   |
| innerorts .....                      | 26                     | 21                             | 5  | 26           | -         | 6                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 14                             | 1  | 18           | -         | 2                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Main-Spessart .....                  | 42                     | 38                             | 4  | 57           | -         | 13                   | 44                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 21                             | 2  | 23           | -         | 6                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 16                             | 1  | 30           | -         | 7                    | 23                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1  | 4            | -         | -                    | 4                    |
| Schweinfurt .....                    | 30                     | 27                             | 3  | 38           | -         | 9                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 11                             | 1  | 13           | -         | 4                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 12                             | 1  | 13           | -         | 3                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 4                              | 1  | 12           | -         | 2                    | 10                   |
| Würzburg .....                       | 24                     | 20                             | 4  | 32           | -         | 6                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 10                             | 2  | 12           | -         | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 10                     | 8                              | 2  | 11           | -         | 1                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -  | 9            | -         | 4                    | 5                    |
| <b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>  | <b>456</b>             | <b>395</b>                     | <b>61</b>  | <b>493</b>   | <b>3</b>  | <b>113</b>           | <b>377</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>278</b>             | <b>242</b>                     | <b>36</b>  | <b>275</b>   | <b>-</b>  | <b>54</b>            | <b>221</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>144</b>             | <b>128</b>                     | <b>16</b>  | <b>170</b>   | <b>2</b>  | <b>49</b>            | <b>119</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>34</b>              | <b>25</b>                      | <b>9</b>   | <b>48</b>    | <b>1</b>  | <b>10</b>            | <b>37</b>            |
| Augsburg, Stadt .....                | 140                    | 130                            | 10   | 143          | -         | 9                    | 134                  |
| innerorts .....                      | 137                    | 127                            | 10   | 140          | -         | 9                    | 131                  |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Kaufbeuren, Stadt .....              | 14                     | 14                             | -  | 17           | -         | 3                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 12                             | -  | 15           | -         | 2                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -  | 2            | -         | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage              | Straßenverkehrsunfälle |                                |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt              | davon                          |  | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Kempton (Allgäu), Stadt .....   | 37                     | 32                             | 5  | 41           | 1         | 6                    | 34                   |
| innerorts .....                 | 36                     | 31                             | 5  | 37           | 1         | 6                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | 1                              | -  | 4            | -         | -                    | 4                    |
| Memmingen, Stadt .....          | 19                     | 17                             | 2  | 23           | -         | 2                    | 21                   |
| innerorts .....                 | 15                     | 13                             | 2  | 13           | -         | 2                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 2                      | 2                              | -  | 2            | -         | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 2                              | -  | 8            | -         | -                    | 8                    |
| Aichach-Friedberg .....         | 49                     | 44                             | 5  | 54           | -         | 8                    | 46                   |
| innerorts .....                 | 34                     | 31                             | 3  | 38           | -         | 5                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 8                      | 7                              | 1  | 9            | -         | 2                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....            | 7                      | 6                              | 1  | 7            | -         | 1                    | 6                    |
| Augsburg .....                  | 89                     | 78                             | 11   | 96           | 1         | 17                   | 78                   |
| innerorts .....                 | 52                     | 44                             | 8  | 46           | -         | 8                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 32                     | 29                             | 3  | 40           | 1         | 9                    | 30                   |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 5                              | -  | 10           | -         | -                    | 10                   |
| Dillingen a.d.Donau .....       | 36                     | 33                             | 3  | 39           | 1         | 10                   | 28                   |
| innerorts .....                 | 21                     | 19                             | 2  | 20           | -         | 4                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 14                             | 1  | 19           | 1         | 6                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Günzburg .....                  | 28                     | 22                             | 6  | 27           | -         | 4                    | 23                   |
| innerorts .....                 | 13                     | 12                             | 1  | 16           | -         | 3                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 12                     | 9                              | 3  | 10           | -         | 1                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....            | 3                      | 1                              | 2  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Neu-Ulm .....                   | 83                     | 72                             | 11   | 86           | -         | 11                   | 75                   |
| innerorts .....                 | 51                     | 47                             | 4  | 55           | -         | 6                    | 49                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 21                     | 18                             | 3  | 22           | -         | 4                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....            | 11                     | 7                              | 4  | 9            | -         | 1                    | 8                    |
| Lindau (Bodensee) .....         | 44                     | 43                             | 1  | 45           | -         | 6                    | 39                   |
| innerorts .....                 | 37                     | 36                             | 1  | 38           | -         | 4                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 7                      | 7                              | -  | 7            | -         | 2                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Ostallgäu .....                 | 81                     | 68                             | 13   | 85           | 1         | 20                   | 64                   |
| innerorts .....                 | 37                     | 34                             | 3  | 35           | -         | 7                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 40                     | 33                             | 7  | 46           | 1         | 13                   | 32                   |
| auf Autobahnen .....            | 4                      | 1                              | 3  | 4            | -         | -                    | 4                    |
| Unterallgäu .....               | 50                     | 40                             | 10   | 52           | -         | 14                   | 38                   |
| innerorts .....                 | 23                     | 21                             | 2  | 24           | -         | 4                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 18                     | 15                             | 3  | 20           | -         | 7                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....            | 9                      | 4                              | 5  | 8            | -         | 3                    | 5                    |
| Donau-Ries .....                | 53                     | 52                             | 1  | 63           | -         | 13                   | 50                   |
| innerorts .....                 | 38                     | 38                             | -  | 45           | -         | 7                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 14                             | 1  | 18           | -         | 6                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Oberallgäu .....                | 84                     | 82                             | 2  | 95           | 2         | 17                   | 76                   |
| innerorts .....                 | 49                     | 48                             | 1  | 49           | 1         | 10                   | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 34                     | 33                             | 1  | 45           | 1         | 7                    | 37                   |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | 1                              | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| <b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b> | <b>807</b>             | <b>727</b>                     | <b>80</b>  | <b>866</b>   | <b>6</b>  | <b>140</b>           | <b>720</b>           |
| innerorts .....                 | <b>555</b>             | <b>513</b>                     | <b>42</b>  | <b>571</b>   | <b>2</b>  | <b>77</b>            | <b>492</b>           |
| außerorts ohne Autobahn .....   | <b>208</b>             | <b>185</b>                     | <b>23</b>  | <b>242</b>   | <b>4</b>  | <b>58</b>            | <b>180</b>           |
| auf Autobahnen .....            | <b>44</b>              | <b>29</b>                      | <b>15</b>  | <b>53</b>    | <b>-</b>  | <b>5</b>             | <b>48</b>            |
| <b>Bayern .....</b>             | <b>5 222</b>           | <b>4 644</b>                   | <b>578</b>   | <b>5 642</b> | <b>60</b> | <b>974</b>           | <b>4 608</b>         |
| innerorts .....                 | <b>3 421</b>           | <b>3 106</b>                   | <b>315</b>   | <b>3 541</b> | <b>11</b> | <b>491</b>           | <b>3 039</b>         |
| außerorts ohne Autobahn .....   | <b>1 444</b>           | <b>1 294</b>                   | <b>150</b>   | <b>1 708</b> | <b>44</b> | <b>422</b>           | <b>1 242</b>         |
| auf Autobahnen .....            | <b>357</b>             | <b>244</b>                     | <b>113</b>   | <b>393</b>   | <b>5</b>  | <b>61</b>            | <b>327</b>           |
| <b>Kreisfreie Städte .....</b>  | <b>1 554</b>           | <b>1 416</b>                   | <b>138</b>   | <b>1 643</b> | <b>11</b> | <b>145</b>           | <b>1 487</b>         |
| <b>Landkreise .....</b>         | <b>3 668</b>           | <b>3 228</b>                   | <b>440</b>   | <b>3 999</b> | <b>49</b> | <b>829</b>           | <b>3 121</b>         |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2022                                   |              |                      |                      | 2021                                   |              |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |             |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |             |                      |                      |
| Anzahl                      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                      |             |                      |                      |
| <b>Juni</b>                 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |             |                      |                      |
| Autobahnen .....            | 244                                    | 5            | 61                   | 327                  | 285                                    | 6            | 94                   | 340                  | -14,4                                  | X           | -35,1                | -3,8                 |
| Bundesstraßen .....         | 561                                    | 17           | 130                  | 615                  | 723                                    | 6            | 164                  | 821                  | -22,4                                  | X           | -20,7                | -25,1                |
| innerorts .....             | 271                                    | 1            | 41                   | 292                  | 335                                    | 1            | 38                   | 387                  | -19,1                                  | -           | 7,9                  | -24,5                |
| außerorts .....             | 290                                    | 16           | 89                   | 323                  | 388                                    | 5            | 126                  | 434                  | -25,3                                  | X           | -29,4                | -25,6                |
| Landesstraßen .....         | 850                                    | 13           | 214                  | 854                  | 1 058                                  | 10           | 300                  | 1 101                | -19,7                                  | 30,0        | -28,7                | -22,4                |
| innerorts .....             | 402                                    | -            | 65                   | 405                  | 507                                    | 1            | 99                   | 511                  | -20,7                                  | X           | -34,3                | -20,7                |
| außerorts .....             | 448                                    | 13           | 149                  | 449                  | 551                                    | 9            | 201                  | 590                  | -18,7                                  | X           | -25,9                | -23,9                |
| Kreisstraßen .....          | 498                                    | 12           | 125                  | 475                  | 616                                    | 4            | 181                  | 578                  | -19,2                                  | X           | -30,9                | -17,8                |
| innerorts .....             | 202                                    | -            | 28                   | 209                  | 240                                    | -            | 43                   | 232                  | -15,8                                  | -           | -34,9                | -9,9                 |
| außerorts .....             | 296                                    | 12           | 97                   | 266                  | 376                                    | 4            | 138                  | 346                  | -21,3                                  | X           | -29,7                | -23,1                |
| Andere Straßen .....        | 2 491                                  | 13           | 444                  | 2 337                | 2 971                                  | 13           | 582                  | 2 711                | -16,2                                  | -           | -23,7                | -13,8                |
| innerorts .....             | 2 231                                  | 10           | 357                  | 2 133                | 2 668                                  | 8            | 470                  | 2 477                | -16,4                                  | X           | -24,0                | -13,9                |
| außerorts .....             | 260                                    | 3            | 87                   | 204                  | 303                                    | 5            | 112                  | 234                  | -14,2                                  | X           | -22,3                | -12,8                |
| <b>Insgesamt .....</b>      | <b>4 644</b>                           | <b>60</b>    | <b>974</b>           | <b>4 608</b>         | <b>5 653</b>                           | <b>39</b>    | <b>1 321</b>         | <b>5 551</b>         | <b>-17,8</b>                           | <b>53,8</b> | <b>-26,3</b>         | <b>-17,0</b>         |
| <b>innerorts .....</b>      | <b>3 106</b>                           | <b>11</b>    | <b>491</b>           | <b>3 039</b>         | <b>3 750</b>                           | <b>10</b>    | <b>650</b>           | <b>3 607</b>         | <b>-17,2</b>                           | <b>10,0</b> | <b>-24,5</b>         | <b>-15,7</b>         |
| <b>außerorts .....</b>      | <b>1 538</b>                           | <b>49</b>    | <b>483</b>           | <b>1 569</b>         | <b>1 903</b>                           | <b>29</b>    | <b>671</b>           | <b>1 944</b>         | <b>-19,2</b>                           | <b>69,0</b> | <b>-28,0</b>         | <b>-19,3</b>         |
| <b>Januar - Juni</b>        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |             |                      |                      |
| Autobahnen .....            | 1 360                                  | 30           | 311                  | 1 830                | 1 266                                  | 30           | 336                  | 1 527                | 7,4                                    | -           | -7,4                 | 19,8                 |
| Bundesstraßen .....         | 3 026                                  | 51           | 683                  | 3 669                | 2 713                                  | 35           | 638                  | 3 129                | 11,5                                   | 45,7        | 7,1                  | 17,3                 |
| innerorts .....             | 1 426                                  | 7            | 196                  | 1 620                | 1 203                                  | 5            | 174                  | 1 351                | 18,5                                   | X           | 12,6                 | 19,9                 |
| außerorts .....             | 1 600                                  | 44           | 487                  | 2 049                | 1 510                                  | 30           | 464                  | 1 778                | 6,0                                    | 46,7        | 5,0                  | 15,2                 |
| Landesstraßen .....         | 4 157                                  | 50           | 967                  | 4 560                | 3 846                                  | 51           | 1 001                | 4 127                | 8,1                                    | -2,0        | -3,4                 | 10,5                 |
| innerorts .....             | 1 894                                  | 6            | 300                  | 1 976                | 1 695                                  | 10           | 303                  | 1 756                | 11,7                                   | X           | -1,0                 | 12,5                 |
| außerorts .....             | 2 263                                  | 44           | 667                  | 2 584                | 2 151                                  | 41           | 698                  | 2 371                | 5,2                                    | 7,3         | -4,4                 | 9,0                  |
| Kreisstraßen .....          | 2 424                                  | 39           | 624                  | 2 420                | 2 261                                  | 26           | 638                  | 2 185                | 7,2                                    | 50,0        | -2,2                 | 10,8                 |
| innerorts .....             | 1 015                                  | 3            | 199                  | 986                  | 811                                    | 1            | 147                  | 808                  | 25,2                                   | X           | 35,4                 | 22,0                 |
| außerorts .....             | 1 409                                  | 36           | 425                  | 1 434                | 1 450                                  | 25           | 491                  | 1 377                | -2,8                                   | 44,0        | -13,4                | 4,1                  |
| Andere Straßen .....        | 10 719                                 | 48           | 1 792                | 10 342               | 9 263                                  | 32           | 1 740                | 8 668                | 15,7                                   | 50,0        | 3,0                  | 19,3                 |
| innerorts .....             | 9 803                                  | 36           | 1 512                | 9 546                | 8 357                                  | 19           | 1 442                | 7 914                | 17,3                                   | 89,5        | 4,9                  | 20,6                 |
| außerorts .....             | 916                                    | 12           | 280                  | 796                  | 906                                    | 13           | 298                  | 754                  | 1,1                                    | -7,7        | -6,0                 | 5,6                  |
| <b>Insgesamt .....</b>      | <b>21 686</b>                          | <b>218</b>   | <b>4 377</b>         | <b>22 821</b>        | <b>19 349</b>                          | <b>174</b>   | <b>4 353</b>         | <b>19 636</b>        | <b>12,1</b>                            | <b>25,3</b> | <b>0,6</b>           | <b>16,2</b>          |
| <b>innerorts .....</b>      | <b>14 138</b>                          | <b>52</b>    | <b>2 207</b>         | <b>14 128</b>        | <b>12 066</b>                          | <b>35</b>    | <b>2 066</b>         | <b>11 829</b>        | <b>17,2</b>                            | <b>48,6</b> | <b>6,8</b>           | <b>19,4</b>          |
| <b>außerorts .....</b>      | <b>7 548</b>                           | <b>166</b>   | <b>2 170</b>         | <b>8 693</b>         | <b>7 283</b>                           | <b>139</b>   | <b>2 287</b>         | <b>7 807</b>         | <b>3,6</b>                             | <b>19,4</b> | <b>-5,1</b>          | <b>11,3</b>          |

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage   | Getötete |      |                      |               |      |                      | Schwerverletzte |      |                      |               |       |                      |
|---|----------|------|----------------------|---------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|---------------|-------|----------------------|
|   | Juni     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Juni |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Juni |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|   | 2022     | 2021 |                      | 2022          | 2021 |                      | 2022            | 2021 |                      | 2022          | 2021  |                      |
|   | Anzahl   |      | %                    | Anzahl        |      | %                    | Anzahl          |      | %                    | Anzahl        |       | %                    |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>           |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| <b>Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-</b> |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| <b>kennzeichen</b> .....                  | 3        | 3    | -                    | 7             | 7    | -                    | 42              | 52   | -19,2                | 141           | 142   | -0,7                 |
| <b>innerorts</b> .....                    | 2        | 2    | -                    | 3             | 4    | X                    | 28              | 38   | -26,3                | 98            | 102   | -3,9                 |
| <b>außerorts</b> .....                    | 1        | 1    | -                    | 4             | 3    | X                    | 14              | 14   | -                    | 43            | 40    | 7,5                  |
| davon                                     |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen               |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| innerorts .....                           | 3        | 1    | X                    | 7             | 5    | X                    | 39              | 49   | -20,4                | 127           | 137   | -7,3                 |
| außerorts .....                           | 2        | 1    | X                    | 3             | 3    | -                    | 26              | 36   | -27,8                | 91            | 98    | -7,1                 |
| S-Pedelecs .....                          | 1        | -    | X                    | 4             | 2    | X                    | 13              | 13   | -                    | 36            | 39    | -7,7                 |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 8             | 2     | X                    |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 5             | 2     | X                    |
| drei- und leichten                        |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| vierrädrigen Kfz .....                    | -        | 2    | X                    | -             | 2    | X                    | 2               | 2    | -                    | 6             | 3     | X                    |
| innerorts .....                           | -        | 1    | X                    | -             | 1    | X                    | 1               | 1    | -                    | 2             | 2     | -                    |
| außerorts .....                           | -        | 1    | X                    | -             | 1    | X                    | 1               | 1    | -                    | 4             | 1     | X                    |
| Elektrokleinstfahrzeugen .....            | -        | 1    | X                    | -             | 1    | X                    | 13              | 14   | -7,1                 | 58            | 26    | X                    |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 11              | 12   | -8,3                 | 56            | 22    | X                    |
| außerorts .....                           | -        | 1    | X                    | -             | 1    | X                    | 2               | 2    | -                    | 2             | 4     | X                    |
| <b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem</b>      |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| <b>Kennzeichen</b> .....                  | 15       | 13   | 15,4                 | 45            | 38   | 18,4                 | 232             | 267  | -13,1                | 684           | 745   | -8,2                 |
| <b>innerorts</b> .....                    | 1        | 1    | -                    | 7             | 4    | X                    | 59              | 83   | -28,9                | 243           | 242   | 0,4                  |
| <b>außerorts</b> .....                    | 14       | 12   | 16,7                 | 38            | 34   | 11,8                 | 173             | 184  | -6,0                 | 441           | 503   | -12,3                |
| davon                                     |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| zwei- und drei-<br>rädri- und schweren    |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| Kraftfahrzeugen .....                     | 15       | 13   | 15,4                 | 45            | 37   | 21,6                 | 229             | 265  | -13,6                | 673           | 739   | -8,9                 |
| innerorts .....                           | 1        | 1    | -                    | 7             | 4    | X                    | 57              | 82   | -30,5                | 241           | 239   | 0,8                  |
| außerorts .....                           | 14       | 12   | 16,7                 | 38            | 33   | 15,2                 | 172             | 183  | -6,0                 | 432           | 500   | -13,6                |
| vierrädrigen Kfz .....                    | -        | -    | -                    | -             | 1    | X                    | 3               | 2    | X                    | 11            | 6     | X                    |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 2               | 1    | X                    | 2             | 3     | X                    |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | 1    | X                    | 1               | 1    | -                    | 9             | 3     | X                    |
| <b>Personenkraftwagen</b> .....           | 23       | 13   | 76,9                 | 96            | 78   | 23,1                 | 212             | 367  | -42,2                | 1 514         | 1 575 | -3,9                 |
| <b>innerorts</b> .....                    | 1        | 3    | X                    | 9             | 4    | X                    | 46              | 76   | -39,5                | 316           | 297   | 6,4                  |
| <b>außerorts</b> .....                    | 22       | 10   | X                    | 87            | 74   | 17,6                 | 166             | 291  | -43,0                | 1 198         | 1 278 | -6,3                 |
| darunter                                  |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| im Alter von 18 bis unter                 |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| 25 Jahren .....                           | 4        | 2    | X                    | 11            | 10   | 10,0                 | 35              | 79   | -55,7                | 282           | 311   | -9,3                 |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 5               | 15   | X                    | 50            | 39    | 28,2                 |
| außerorts .....                           | 4        | 2    | X                    | 11            | 10   | 10,0                 | 30              | 64   | -53,1                | 232           | 272   | -14,7                |
| <b>Wohnmobilen</b> .....                  | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 1             | 1     | -                    |
| <b>innerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | -    | -                    | -             | -     | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 1             | 1     | -                    |
| <b>Bussen</b> .....                       | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 2               | 2    | -                    | 41            | 16    | X                    |
| <b>innerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 2               | 2    | -                    | 15            | 15    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | -    | -                    | 26            | 1     | X                    |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....         | 1        | 1    | -                    | 11            | 9    | X                    | 15              | 20   | -25,0                | 96            | 87    | 10,3                 |
| <b>innerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 1               | 3    | X                    | 11            | 11    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                    | 1        | 1    | -                    | 11            | 9    | X                    | 14              | 17   | -17,6                | 85            | 76    | 11,8                 |
| dar                                       |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| Liefer- und Lastkraftwagen                |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| mit zul. Gesamtgewicht bis                |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....     | -        | -    | -                    | 5             | 3    | X                    | 3               | 10   | X                    | 42            | 30    | 40,0                 |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | 2    | X                    | 7             | 5     | X                    |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                    | 5             | 3    | X                    | 3               | 8    | X                    | 35            | 25    | 40,0                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen                |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| mit zul. Gesamtgewicht                    |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....         | -        | -    | -                    | 1             | 3    | X                    | 5               | 4    | X                    | 20            | 23    | -13,0                |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 1             | 4     | X                    |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                    | 1             | 3    | X                    | 5               | 3    | X                    | 19            | 19    | -                    |
| Sattelzugmaschinen .....                  | 1        | 1    | -                    | 5             | 3    | X                    | 6               | 6    | -                    | 28            | 31    | -9,7                 |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | -               | -    | -                    | -             | 1     | X                    |
| außerorts .....                           | 1        | 1    | -                    | 5             | 3    | X                    | 6               | 6    | -                    | 28            | 30    | -6,7                 |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>               |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| <b>Zugmaschinen</b> .....                 | 1        | -    | X                    | 2             | 2    | -                    | 8               | 11   | X                    | 26            | 33    | -21,2                |
| <b>innerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | 1             | -    | X                    | 6               | 6    | -                    | 13            | 13    | -                    |
| <b>außerorts</b> .....                    | 1        | -    | X                    | 1             | 2    | X                    | 2               | 5    | X                    | 13            | 20    | -35,0                |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>            |          |      |                      |               |      |                      |                 |      |                      |               |       |                      |
| <b>innerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 2               | 2    | -                    | 7             | 13    | X                    |
| <b>außerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 3             | 8     | X                    |
| <b>außerorts</b> .....                    | -        | -    | -                    | -             | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 4             | 5     | X                    |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....     | 43       | 31   | 38,7                 | 161           | 135  | 19,3                 | 526             | 736  | -28,5                | 2 568         | 2 638 | -2,7                 |
| <b>innerorts</b> .....                    | 4        | 6    | X                    | 20            | 12   | 66,7                 | 154             | 220  | -30,0                | 755           | 710   | 6,3                  |
| <b>außerorts</b> .....                    | 39       | 25   | 56,0                 | 141           | 123  | 14,6                 | 372             | 516  | -27,9                | 1 813         | 1 928 | -6,0                 |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                       |       |                      |               |        | Verunglückte insgesamt |        |       |                      |               | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |       |                                       |      |
|---------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------|------------------------|--------|-------|----------------------|---------------|---|-------|---------------------------------------|------|
| Juni                                  |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Juni |        | Zu- bzw. Abnahme (-)   | Juni   |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Juni |   |       | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |      |
| 2022                                  | 2021  |                      | 2022          | 2021   |                        | 2022   | 2021  |                      | 2022          |   |       |                                       | 2021 |
| Anzahl                                | %     | Anzahl               | %             | Anzahl | %                      | Anzahl | %     |                      |               |   |       |                                       |      |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>       |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| <b>Krafträdern mit Versicherungs-</b> |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 171                                   | 201   | -14,9                | 681           | 544    | 25,2                   | 216    | 256   | -15,6                | 829           | 693                                     | 19,6  | ..... kennzeichnen                    |      |
| 143                                   | 166   | -13,9                | 564           | 445    | 26,7                   | 173    | 206   | -16,0                | 665           | 551                                     | 20,7  | ..... innerorts                       |      |
| 28                                    | 35    | -20,0                | 117           | 99     | 18,2                   | 43     | 50    | -14,0                | 164           | 142                                     | 15,5  | ..... außerorts                       |      |
| davon                                 |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 163                                   | 190   | -14,2                | 651           | 515    | 26,4                   | 205    | 240   | -14,6                | 785           | 657                                     | 19,5  | ..... Mofas, Kleinkrafträdern         |      |
| 136                                   | 156   | -12,8                | 543           | 424    | 28,1                   | 164    | 193   | -15,0                | 637           | 525                                     | 21,3  | ..... innerorts                       |      |
| 27                                    | 34    | -20,6                | 108           | 91     | 18,7                   | 41     | 47    | -12,8                | 148           | 132                                     | 12,1  | ..... außerorts                       |      |
| 3                                     | 5     | X                    | 13            | 14     | -7,1                   | 4      | 6     | X                    | 21            | 16                                      | 31,3  | ..... S-Pedelecs                      |      |
| 3                                     | 5     | X                    | 8             | 11     | X                      | 4      | 6     | X                    | 13            | 13                                      | -     | ..... innerorts                       |      |
| -                                     | -     | -                    | 5             | 3      | X                      | -      | -     | -                    | 8             | 3                                       | X     | ..... außerorts                       |      |
| drei- und leichten                    |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 5                                     | 6     | X                    | 17            | 15     | 13,3                   | 7      | 10    | X                    | 23            | 20                                      | 15,0  | ..... vierrädrigen Kfz.               |      |
| 4                                     | 5     | X                    | 13            | 10     | 30,0                   | 5      | 7     | X                    | 15            | 13                                      | 15,4  | ..... innerorts                       |      |
| 1                                     | 1     | -                    | 4             | 5      | X                      | 2      | 3     | X                    | 8             | 7                                       | X     | ..... außerorts                       |      |
| 73                                    | 75    | -2,7                 | 327           | 179    | 82,7                   | 86     | 90    | -4,4                 | 385           | 206                                     | 86,9  | ..... Elektrokleinstfahrzeugen        |      |
| 70                                    | 73    | -4,1                 | 321           | 171    | 87,7                   | 81     | 85    | -4,7                 | 377           | 193                                     | 95,3  | ..... innerorts                       |      |
| 3                                     | 2     | X                    | 6             | 8      | X                      | 5      | 5     | -                    | 8             | 13                                      | X     | ..... außerorts                       |      |
| <b>Krafträdern mit amtlichem</b>      |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 431                                   | 546   | -21,1                | 1 467         | 1 398  | 4,9                    | 678    | 826   | -17,9                | 2 196         | 2 181                                   | 0,7   | ..... Kennzeichen                     |      |
| 217                                   | 273   | -20,5                | 833           | 731    | 14,0                   | 277    | 357   | -22,4                | 1 083         | 977                                     | 10,8  | ..... innerorts                       |      |
| 214                                   | 273   | -21,6                | 634           | 667    | -4,9                   | 401    | 469   | -14,5                | 1 113         | 1 204                                   | -7,6  | ..... außerorts                       |      |
| davon                                 |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| zweirädrigen Kraft-                   |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 423                                   | 538   | -21,4                | 1 437         | 1 374  | 4,6                    | 667    | 816   | -18,3                | 2 155         | 2 150                                   | 0,2   | ..... fahrzeugen                      |      |
| 213                                   | 269   | -20,8                | 822           | 719    | 14,3                   | 271    | 352   | -23,0                | 1 070         | 962                                     | 11,2  | ..... innerorts                       |      |
| 210                                   | 269   | -21,9                | 615           | 655    | -6,1                   | 396    | 464   | -14,7                | 1 085         | 1 188                                   | -8,7  | ..... außerorts                       |      |
| drei- und schweren                    |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 8                                     | 8     | -                    | 30            | 24     | 25,0                   | 11     | 10    | 10,0                 | 41            | 31                                      | 32,3  | ..... vierrädrigen Kfz.               |      |
| 4                                     | 4     | -                    | 11            | 12     | -8,3                   | 6      | 5     | X                    | 13            | 15                                      | -13,3 | ..... innerorts                       |      |
| 4                                     | 4     | -                    | 19            | 12     | 58,3                   | 5      | 5     | -                    | 28            | 16                                      | 75,0  | ..... außerorts                       |      |
| 1 787                                 | 2 279 | -21,6                | 11 737        | 10 462 | 12,2                   | 2 022  | 2 659 | -24,0                | 13 347        | 12 115                                  | 10,2  | ..... Personenkraftwagen              |      |
| 786                                   | 1 031 | -23,8                | 5 127         | 4 550  | 12,7                   | 833    | 1 110 | -25,0                | 5 452         | 4 851                                   | 12,4  | ..... innerorts                       |      |
| 1 001                                 | 1 248 | -19,8                | 6 610         | 5 912  | 11,8                   | 1 189  | 1 549 | -23,2                | 7 895         | 7 264                                   | 8,7   | ..... außerorts                       |      |
| darunter                              |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| im Alter von 18 bis unter             |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 353                                   | 527   | -33,0                | 2 426         | 2 350  | 3,2                    | 392    | 608   | -35,5                | 2 719         | 2 671                                   | 1,8   | ..... 25 Jahren                       |      |
| 132                                   | 233   | -43,3                | 922           | 936    | -1,5                   | 137    | 248   | -44,8                | 972           | 975                                     | -0,3  | ..... innerorts                       |      |
| 221                                   | 294   | -24,8                | 1 504         | 1 414  | 6,4                    | 255    | 360   | -29,2                | 1 747         | 1 696                                   | 3,0   | ..... außerorts                       |      |
| 9                                     | 3     | X                    | 19            | 12     | 58,3                   | 9      | 4     | X                    | 20            | 13                                      | 53,8  | ..... Wohnmobilen                     |      |
| -                                     | 2     | X                    | 1             | 5      | X                      | -      | 2     | X                    | 1             | 5                                       | X     | ..... innerorts                       |      |
| 9                                     | 1     | X                    | 18            | 7      | X                      | 9      | 2     | X                    | 19            | 8                                       | X     | ..... außerorts                       |      |
| 47                                    | 33    | 42,4                 | 346           | 156    | X                      | 49     | 35    | 40,0                 | 387           | 172                                     | X     | ..... Bussen                          |      |
| 45                                    | 31    | 45,2                 | 202           | 139    | 45,3                   | 47     | 33    | 42,4                 | 217           | 154                                     | 40,9  | ..... innerorts                       |      |
| 2                                     | 2     | -                    | 144           | 17     | X                      | 2      | 2     | -                    | 170           | 18                                      | X     | ..... außerorts                       |      |
| 79                                    | 67    | 17,9                 | 412           | 365    | 12,9                   | 95     | 88    | 8,0                  | 519           | 461                                     | 12,6  | ..... Güterkraftfahrzeugen            |      |
| 26                                    | 19    | 36,8                 | 94            | 76     | 23,7                   | 27     | 22    | 22,7                 | 105           | 87                                      | 20,7  | ..... innerorts                       |      |
| 53                                    | 48    | 10,4                 | 318           | 289    | 10,0                   | 68     | 66    | 3,0                  | 414           | 374                                     | 10,7  | ..... außerorts                       |      |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen       |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| mit zul. Gesamtgewicht. bis           |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 32                                    | 33    | -3,0                 | 212           | 166    | 27,7                   | 35     | 43    | -18,6                | 259           | 199                                     | 30,2  | ..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> |      |
| 14                                    | 7     | X                    | 57            | 41     | 39,0                   | 14     | 9     | X                    | 64            | 46                                      | 39,1  | ..... innerorts                       |      |
| 18                                    | 26    | -30,8                | 155           | 125    | 24,0                   | 21     | 34    | -38,2                | 195           | 153                                     | 27,5  | ..... außerorts                       |      |
| Liefer- und Lastkraftwagen            |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| mit zul. Gesamtgewicht. bis           |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 27                                    | 24    | 12,5                 | 107           | 104    | 2,9                    | 32     | 28    | 14,3                 | 128           | 130                                     | -1,5  | ..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>     |      |
| 9                                     | 8     | X                    | 27            | 24     | 12,5                   | 9      | 9     | -                    | 28            | 28                                      | -     | ..... innerorts                       |      |
| 18                                    | 16    | 12,5                 | 80            | 80     | -                      | 23     | 19    | 21,1                 | 100           | 102                                     | -2,0  | ..... außerorts                       |      |
| 16                                    | 6     | X                    | 76            | 80     | -5,0                   | 23     | 13    | 76,9                 | 109           | 114                                     | -4,4  | ..... Sattelzugmaschinen              |      |
| -                                     | 1     | X                    | 5             | 6      | X                      | -      | 1     | X                    | 5             | 7                                       | X     | ..... innerorts                       |      |
| 16                                    | 5     | X                    | 71            | 74     | -4,1                   | 23     | 12    | 91,7                 | 104           | 107                                     | -2,8  | ..... außerorts                       |      |
| <b>Landwirtschaftlichen</b>           |       |                      |               |        |                        |        |       |                      |               |   |       |                                       |      |
| 8                                     | 17    | X                    | 37            | 47     | -21,3                  | 17     | 28    | -39,3                | 65            | 82                                      | -20,7 | ..... Zugmaschinen                    |      |
| 5                                     | 9     | X                    | 12            | 21     | -42,9                  | 11     | 15    | -26,7                | 26            | 34                                      | -23,5 | ..... innerorts                       |      |
| 3                                     | 8     | X                    | 25            | 26     | -3,8                   | 6      | 13    | X                    | 39            | 48                                      | -18,8 | ..... außerorts                       |      |
| 6                                     | 20    | X                    | 39            | 57     | -31,6                  | 8      | 22    | X                    | 46            | 70                                      | -34,3 | ..... übrigen Kraftfahrzeugen         |      |
| 5                                     | 8     | X                    | 30            | 32     | -6,3                   | 6      | 8     | X                    | 33            | 40                                      | -17,5 | ..... innerorts                       |      |
| 1                                     | 12    | X                    | 9             | 25     | X                      | 2      | 14    | X                    | 13            | 30                                      | -56,7 | ..... außerorts                       |      |
| 2 611                                 | 3 241 | -19,4                | 15 065        | 13 220 | 14,0                   | 3 180  | 4 008 | -20,7                | 17 794        | 15 993                                  | 11,3  | ..... Kraftfahrzeugen zusammen        |      |
| 1 297                                 | 1 612 | -19,5                | 7 184         | 6 170  | 16,4                   | 1 455  | 1 838 | -20,8                | 7 959         | 6 892                                   | 15,5  | ..... innerorts                       |      |
| 1 314                                 | 1 629 | -19,3                | 7 881         | 7 050  | 11,8                   | 1 725  | 2 170 | -20,5                | 9 835         | 9 101                                   | 8,1   | ..... außerorts                       |      |

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Getötete  |           |                                 |               |            |                                 | Schwerverletzte |              |                                 |               |              |                                 |
|---|-----------|-----------|---------------------------------|---------------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------|
|   | Juni      |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni            |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2022      | 2021      |                                 | 2022          | 2021       |                                 | 2022            | 2021         |                                 | 2022          | 2021         |                                 |
|   | Anzahl    |           | %                               | Anzahl        |            | %                               | Anzahl          |              | %                               | Anzahl        |              | %                               |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>                 |           |           |                                 |               |            |                                 |                 |              |                                 |               |              |                                 |
| <b>Fahrrädern .....</b>                         | <b>13</b> | <b>8</b>  | <b>X</b>                        | <b>33</b>     | <b>22</b>  | <b>50,0</b>                     | <b>418</b>      | <b>533</b>   | <b>-21,6</b>                    | <b>1 491</b>  | <b>1 423</b> | <b>4,8</b>                      |
| <b>innerorts .....</b>                          | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>18</b>     | <b>9</b>   | <b>X</b>                        | <b>310</b>      | <b>383</b>   | <b>-19,1</b>                    | <b>1 160</b>  | <b>1 089</b> | <b>6,5</b>                      |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>7</b>  | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>15</b>     | <b>13</b>  | <b>15,4</b>                     | <b>108</b>      | <b>150</b>   | <b>-28,0</b>                    | <b>331</b>    | <b>334</b>   | <b>-0,9</b>                     |
| und zwar  |           |           |                                 |               |            |                                 |                 |              |                                 |               |              |                                 |
| <b>Pedelecs .....</b>                           | <b>8</b>  | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>13</b>     | <b>10</b>  | <b>30,0</b>                     | <b>148</b>      | <b>151</b>   | <b>-2,0</b>                     | <b>428</b>    | <b>366</b>   | <b>16,9</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                          | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>X</b>                        | <b>5</b>      | <b>3</b>   | <b>X</b>                        | <b>104</b>      | <b>103</b>   | <b>1,0</b>                      | <b>313</b>    | <b>258</b>   | <b>21,3</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | <b>8</b>      | <b>7</b>   | <b>X</b>                        | <b>44</b>       | <b>48</b>    | <b>-8,3</b>                     | <b>115</b>    | <b>108</b>   | <b>6,5</b>                      |
| unter 15 Jahren .....                           | -         | -         | -                               | 1             | -          | X                               | 19              | 35           | -45,7                           | 75            | 85           | -11,8                           |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | 1             | -          | X                               | 16              | 30           | -46,7                           | 67            | 73           | -8,2                            |
| <b>außerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -             | -          | -                               | 3               | 5            | X                               | 8             | 12           | X                               |
| <b>anderen Fahrzeugen .....</b>                 | -         | -         | -                               | 1             | -          | X                               | 5               | 6            | X                               | 20            | 17           | 17,6                            |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | 1             | -          | X                               | 5               | 4            | X                               | 15            | 14           | 7,1                             |
| <b>außerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -             | -          | -                               | -               | 2            | X                               | 5             | 3            | X                               |
| <b>Fußgänger .....</b>                          | <b>4</b>  | -         | <b>X</b>                        | <b>22</b>     | <b>16</b>  | <b>37,5</b>                     | <b>24</b>       | <b>44</b>    | <b>-45,5</b>                    | <b>291</b>    | <b>263</b>   | <b>10,6</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                          | <b>1</b>  | -         | <b>X</b>                        | <b>12</b>     | <b>14</b>  | <b>-14,3</b>                    | <b>21</b>       | <b>41</b>    | <b>-48,8</b>                    | <b>271</b>    | <b>241</b>   | <b>12,4</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>3</b>  | -         | <b>X</b>                        | <b>10</b>     | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>3</b>        | <b>3</b>     | -                               | <b>20</b>     | <b>22</b>    | <b>-9,1</b>                     |
| und zwar  |           |           |                                 |               |            |                                 |                 |              |                                 |               |              |                                 |
| Fußgänger mit Sport-<br>oder Spielgeräten ..... | -         | -         | -                               | -             | 1          | X                               | 1               | 3            | X                               | 6             | 15           | X                               |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -             | 1          | X                               | 1               | 2            | X                               | 6             | 13           | X                               |
| <b>außerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -             | -          | -                               | -               | 1            | X                               | -             | 2            | X                               |
| unter 15 Jahren .....                           | 1         | -         | X                               | 1             | 2          | X                               | 9               | 13           | X                               | 54            | 54           | -                               |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -             | 2          | X                               | 8               | 12           | X                               | 51            | 51           | -                               |
| <b>außerorts .....</b>                          | 1         | -         | X                               | 1             | -          | X                               | 1               | 1            | -                               | 3             | 3            | -                               |
| 65 Jahre und mehr .....                         | 1         | -         | X                               | 12            | 9          | X                               | 7               | 19           | X                               | 114           | 101          | 12,9                            |
| <b>innerorts .....</b>                          | 1         | -         | X                               | 10            | 9          | X                               | 7               | 18           | X                               | 109           | 94           | 16,0                            |
| <b>außerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | 2             | -          | X                               | -               | 1            | X                               | 5             | 7            | X                               |
| <b>Andere Personen .....</b>                    | -         | -         | -                               | 1             | 1          | -                               | 1               | 2            | X                               | 7             | 12           | X                               |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | 1             | -          | X                               | 1               | 2            | X                               | 6             | 12           | X                               |
| <b>außerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | -             | 1          | X                               | -               | -            | -                               | 1             | -            | X                               |
| <b>Insgesamt .....</b>                          | <b>60</b> | <b>39</b> | <b>53,8</b>                     | <b>218</b>    | <b>174</b> | <b>25,3</b>                     | <b>974</b>      | <b>1 321</b> | <b>-26,3</b>                    | <b>4 377</b>  | <b>4 353</b> | <b>0,6</b>                      |
| <b>innerorts .....</b>                          | <b>11</b> | <b>10</b> | <b>10,0</b>                     | <b>52</b>     | <b>35</b>  | <b>48,6</b>                     | <b>491</b>      | <b>650</b>   | <b>-24,5</b>                    | <b>2 207</b>  | <b>2 066</b> | <b>6,8</b>                      |
| <b>außerorts .....</b>                          | <b>49</b> | <b>29</b> | <b>69,0</b>                     | <b>166</b>    | <b>139</b> | <b>19,4</b>                     | <b>483</b>      | <b>671</b>   | <b>-28,0</b>                    | <b>2 170</b>  | <b>2 287</b> | <b>-5,1</b>                     |
| darunter:                                       |           |           |                                 |               |            |                                 |                 |              |                                 |               |              |                                 |
| unter 15 Jahren .....                           | 1         | -         | X                               | 3             | 2          | X                               | 35              | 65           | -46,2                           | 188           | 200          | -6,0                            |
| <b>innerorts .....</b>                          | -         | -         | -                               | 2             | 2          | -                               | 29              | 48           | -39,6                           | 138           | 138          | -                               |
| <b>außerorts .....</b>                          | 1         | -         | X                               | 1             | -          | X                               | 6               | 17           | X                               | 50            | 62           | -19,4                           |
| 65 Jahre und mehr .....                         | 18        | 12        | 50,0                            | 80            | 56         | 42,9                            | 240             | 296          | -18,9                           | 1 079         | 927          | 16,4                            |
| <b>innerorts .....</b>                          | 7         | 5         | X                               | 31            | 20         | 55,0                            | 146             | 194          | -24,7                           | 679           | 612          | 10,9                            |
| <b>außerorts .....</b>                          | 11        | 7         | X                               | 49            | 36         | 36,1                            | 94              | 102          | -7,8                            | 400           | 315          | 27,0                            |

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                 |       |                      |               |        |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      |               |        |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|---------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|---------------|--------|----------------------|---|
| Juni                            |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Juni |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni                   |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Juni |        | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2022                            | 2021  |                      | 2022          | 2021   |                      | 2022                   | 2021  |                      | 2022          | 2021   |                      |   |
| Anzahl                          | %     | Anzahl               | %             | Anzahl | %                    | Anzahl                 | %     | Anzahl               | %             |        |                      |   |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b> |       |                      |               |        |                      |                        |       |                      |               |        |                      |   |
| 1 773                           | 2 041 | -13,1                | 6 404         | 5 292  | 21,0                 | 2 204                  | 2 582 | -14,6                | 7 928         | 6 737  | 17,7                 | ..... Fahrrädern                        |
| 1 530                           | 1 743 | -12,2                | 5 661         | 4 598  | 23,1                 | 1 846                  | 2 130 | -13,3                | 6 839         | 5 696  | 20,1                 | ..... innerorts                         |
| 243                             | 298   | -18,5                | 743           | 694    | 7,1                  | 358                    | 452   | -20,8                | 1 089         | 1 041  | 4,6                  | ..... außerorts                         |
| und zwar                        |       |                      |               |        |                      |                        |       |                      |               |        |                      |   |
| 361                             | 373   | -3,2                 | 1 129         | 876    | 28,9                 | 517                    | 528   | -2,1                 | 1 570         | 1 252  | 25,4                 | ..... Pedelecs                          |
| 279                             | 286   | -2,4                 | 925           | 693    | 33,5                 | 386                    | 390   | -1,0                 | 1 243         | 954    | 30,3                 | ..... innerorts                         |
| 82                              | 87    | -5,7                 | 204           | 183    | 11,5                 | 131                    | 138   | -5,1                 | 327           | 298    | 9,7                  | ..... außerorts                         |
| 171                             | 214   | -20,1                | 636           | 513    | 24,0                 | 190                    | 249   | -23,7                | 712           | 598    | 19,1                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 157                             | 191   | -17,8                | 585           | 458    | 27,7                 | 173                    | 221   | -21,7                | 653           | 531    | 23,0                 | ..... innerorts                         |
| 14                              | 23    | -39,1                | 51            | 55     | -7,3                 | 17                     | 28    | -39,3                | 59            | 67     | -11,9                | ..... außerorts                         |
| 16                              | 19    | -15,8                | 69            | 65     | 6,2                  | 21                     | 25    | -16,0                | 90            | 82     | 9,8                  | ..... anderen Fahrzeugen                |
| 15                              | 16    | -6,3                 | 58            | 54     | 7,4                  | 20                     | 20    | -                    | 74            | 68     | 8,8                  | ..... innerorts                         |
| 1                               | 3     | X                    | 11            | 11     | -                    | 1                      | 5     | X                    | 16            | 14     | 14,3                 | ..... außerorts                         |
| 200                             | 239   | -16,3                | 1 242         | 1 025  | 21,2                 | 228                    | 283   | -19,4                | 1 555         | 1 304  | 19,2                 | ..... Fußgänger                         |
| 189                             | 225   | -16,0                | 1 187         | 979    | 21,2                 | 211                    | 266   | -20,7                | 1 470         | 1 234  | 19,1                 | ..... innerorts                         |
| 11                              | 14    | -21,4                | 55            | 46     | 19,6                 | 17                     | 17    | -                    | 85            | 70     | 21,4                 | ..... außerorts                         |
| und zwar                        |       |                      |               |        |                      |                        |       |                      |               |        |                      |   |
| Fußgänger mit Sport-            |       |                      |               |        |                      |                        |       |                      |               |        |                      |   |
| 19                              | 19    | -                    | 69            | 64     | 7,8                  | 20                     | 22    | -9,1                 | 75            | 80     | -6,3                 | ..... oder Spielgeräten                 |
| 18                              | 18    | -                    | 66            | 61     | 8,2                  | 19                     | 20    | -5,0                 | 72            | 75     | -4,0                 | ..... innerorts                         |
| 1                               | 1     | -                    | 3             | 3      | -                    | 1                      | 2     | X                    | 3             | 5      | X                    | ..... außerorts                         |
| 50                              | 61    | -18,0                | 294           | 191    | 53,9                 | 60                     | 74    | -18,9                | 349           | 247    | 41,3                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 48                              | 59    | -18,6                | 284           | 182    | 56,0                 | 56                     | 71    | -21,1                | 335           | 235    | 42,6                 | ..... innerorts                         |
| 2                               | 2     | -                    | 10            | 9      | X                    | 4                      | 3     | X                    | 14            | 12     | 16,7                 | ..... außerorts                         |
| 53                              | 45    | 17,8                 | 269           | 216    | 24,5                 | 61                     | 64    | -4,7                 | 395           | 326    | 21,2                 | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 52                              | 40    | 30,0                 | 260           | 208    | 25,0                 | 60                     | 58    | 3,4                  | 379           | 311    | 21,9                 | ..... innerorts                         |
| 1                               | 5     | X                    | 9             | 8      | X                    | 1                      | 6     | X                    | 16            | 15     | 6,7                  | ..... außerorts                         |
| 8                               | 11    | X                    | 41            | 34     | 20,6                 | 9                      | 13    | X                    | 49            | 47     | 4,3                  | ..... Andere Personen                   |
| 8                               | 11    | X                    | 38            | 28     | 35,7                 | 9                      | 13    | X                    | 45            | 40     | 12,5                 | ..... innerorts                         |
| -                               | -     | -                    | 3             | 6      | X                    | -                      | -     | -                    | 4             | 7      | X                    | ..... außerorts                         |
| 4 608                           | 5 551 | -17,0                | 22 821        | 19 636 | 16,2                 | 5 642                  | 6 911 | -18,4                | 27 416        | 24 163 | 13,5                 | ..... Insgesamt                         |
| 3 039                           | 3 607 | -15,7                | 14 128        | 11 829 | 19,4                 | 3 541                  | 4 267 | -17,0                | 16 387        | 13 930 | 17,6                 | ..... innerorts                         |
| 1 569                           | 1 944 | -19,3                | 8 693         | 7 807  | 11,3                 | 2 101                  | 2 644 | -20,5                | 11 029        | 10 233 | 7,8                  | ..... außerorts                         |
| darunter                        |       |                      |               |        |                      |                        |       |                      |               |        |                      |   |
| 326                             | 404   | -19,3                | 1 603         | 1 120  | 43,1                 | 362                    | 469   | -22,8                | 1 794         | 1 322  | 35,7                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 258                             | 307   | -16,0                | 1 173         | 842    | 39,3                 | 287                    | 355   | -19,2                | 1 313         | 982    | 33,7                 | ..... innerorts                         |
| 68                              | 97    | -29,9                | 430           | 278    | 54,7                 | 75                     | 114   | -34,2                | 481           | 340    | 41,5                 | ..... außerorts                         |
| 723                             | 801   | -9,7                 | 3 087         | 2 475  | 24,7                 | 981                    | 1 109 | -11,5                | 4 246         | 3 458  | 22,8                 | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 543                             | 598   | -9,2                 | 2 245         | 1 769  | 26,9                 | 696                    | 797   | -12,7                | 2 955         | 2 401  | 23,1                 | ..... innerorts                         |
| 180                             | 203   | -11,3                | 842           | 706    | 19,3                 | 285                    | 312   | -8,7                 | 1 291         | 1 057  | 22,1                 | ..... außerorts                         |

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage   | Unfälle mit  |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------|
|   | Personen-    | schwerw. Sach-        | Personen-    | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-          | schwerw. Sach- | Personen-          | schwerw. Sach- | Per-                 | schwerw. Sach- |
|   | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | Sach-          | schaden            | Sach-          | schaden            | Sach-          | sonen-               | Sach-          |
|   | Juni 2022    |                       | Juni 2021    |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Juni 2022 |                | Januar - Juni 2021 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |
| Anzahl  |              | Anzahl                |              | %                     |                      | Anzahl         |                    | Anzahl         |                    | %              |                      |                |
| <b>Fahrer von</b>   |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| <b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b> .....                                       | <b>215</b>   | <b>1</b>              | <b>256</b>   | <b>2</b>              | <b>-16,0</b>         | <b>X</b>       | <b>824</b>         | <b>16</b>      | <b>690</b>         | <b>13</b>      | <b>19,4</b>          | <b>23,1</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>170</b>   | <b>1</b>              | <b>208</b>   | <b>1</b>              | <b>-18,3</b>         | <b>-</b>       | <b>665</b>         | <b>14</b>      | <b>552</b>         | <b>11</b>      | <b>20,5</b>          | <b>27,3</b>    |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>45</b>    | <b>-</b>              | <b>48</b>    | <b>1</b>              | <b>-6,3</b>          | <b>X</b>       | <b>159</b>         | <b>2</b>       | <b>138</b>         | <b>2</b>       | <b>15,2</b>          | <b>-</b>       |
| davon   |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| Mofas, Kleinkrafträdern .....   | 202          | 1                     | 238          | 1                     | -15,1                | -              | 775                | 11             | 651                | 6              | 19,0                 | X              |
| <b>innerorts</b> .....  | 159          | 1                     | 193          | 1                     | -17,6                | -              | 633                | 11             | 523                | 6              | 21,0                 | X              |
| <b>außerorts</b> .....  | 43           | -                     | 45           | -                     | -4,4                 | -              | 142                | -              | 128                | -              | 10,9                 | -              |
| S-Pedelecs .....  | 4            | -                     | 6            | -                     | X                    | -              | 22                 | -              | 16                 | -              | 37,5                 | -              |
| <b>innerorts</b> .....  | 4            | -                     | 6            | -                     | X                    | -              | 14                 | -              | 13                 | -              | 7,7                  | -              |
| <b>außerorts</b> .....  | -            | -                     | -            | -                     | -                    | -              | 8                  | -              | 3                  | -              | X                    | -              |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz .....  | 9            | -                     | 12           | 1                     | X                    | X              | 27                 | 5              | 23                 | 7              | 17,4                 | X              |
| <b>innerorts</b> .....  | 7            | -                     | 9            | -                     | X                    | -              | 18                 | 3              | 16                 | 5              | 12,5                 | X              |
| <b>außerorts</b> .....  | 2            | -                     | 3            | 1                     | X                    | X              | 9                  | 2              | 7                  | 2              | X                    | -              |
| <b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....   | <b>96</b>    | <b>-</b>              | <b>111</b>   | <b>-</b>              | <b>-13,5</b>         | <b>-</b>       | <b>420</b>         | <b>3</b>       | <b>247</b>         | <b>1</b>       | <b>70,0</b>          | <b>X</b>       |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>90</b>    | <b>-</b>              | <b>106</b>   | <b>-</b>              | <b>-15,1</b>         | <b>-</b>       | <b>411</b>         | <b>3</b>       | <b>233</b>         | <b>1</b>       | <b>76,4</b>          | <b>X</b>       |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>6</b>     | <b>-</b>              | <b>5</b>     | <b>-</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>9</b>           | <b>-</b>       | <b>14</b>          | <b>-</b>       | <b>X</b>             | <b>-</b>       |
| <b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....  | <b>677</b>   | <b>11</b>             | <b>829</b>   | <b>11</b>             | <b>-18,3</b>         | <b>-</b>       | <b>2 173</b>       | <b>40</b>      | <b>2 183</b>       | <b>41</b>      | <b>-0,5</b>          | <b>-2,4</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>286</b>   | <b>5</b>              | <b>368</b>   | <b>8</b>              | <b>-22,3</b>         | <b>X</b>       | <b>1 080</b>       | <b>21</b>      | <b>996</b>         | <b>24</b>      | <b>8,4</b>           | <b>-12,5</b>   |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>391</b>   | <b>6</b>              | <b>461</b>   | <b>3</b>              | <b>-15,2</b>         | <b>X</b>       | <b>1 093</b>       | <b>19</b>      | <b>1 187</b>       | <b>17</b>      | <b>-7,9</b>          | <b>11,8</b>    |
| davon   |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen .....   | 668          | 10                    | 819          | 11                    | -18,4                | -9,1           | 2 139              | 39             | 2 150              | 38             | -0,5                 | 2,6            |
| <b>innerorts</b> .....  | 279          | 5                     | 364          | 8                     | -23,4                | X              | 1 066              | 21             | 980                | 22             | 8,8                  | -4,5           |
| <b>außerorts</b> .....  | 389          | 5                     | 455          | 3                     | -14,5                | X              | 1 073              | 18             | 1 170              | 16             | -8,3                 | 12,5           |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz .....  | 9            | 1                     | 10           | -                     | X                    | X              | 34                 | 1              | 33                 | 3              | 3,0                  | X              |
| <b>innerorts</b> .....  | 7            | -                     | 4            | -                     | X                    | -              | 14                 | -              | 16                 | 2              | -12,5                | X              |
| <b>außerorts</b> .....  | 2            | 1                     | 6            | -                     | X                    | X              | 20                 | 1              | 17                 | 1              | 17,6                 | -              |
| <b>Personenkraftwagen</b> .....   | <b>3 689</b> | <b>692</b>            | <b>4 745</b> | <b>904</b>            | <b>-22,3</b>         | <b>-23,5</b>   | <b>22 142</b>      | <b>5 327</b>   | <b>19 639</b>      | <b>5 565</b>   | <b>12,7</b>          | <b>-4,3</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>2 210</b> | <b>373</b>            | <b>2 829</b> | <b>445</b>            | <b>-21,9</b>         | <b>-16,2</b>   | <b>12 703</b>      | <b>2 733</b>   | <b>10 970</b>      | <b>2 661</b>   | <b>15,8</b>          | <b>2,7</b>     |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>1 479</b> | <b>319</b>            | <b>1 916</b> | <b>459</b>            | <b>-22,8</b>         | <b>-30,5</b>   | <b>9 439</b>       | <b>2 594</b>   | <b>8 669</b>       | <b>2 904</b>   | <b>8,9</b>           | <b>-10,7</b>   |
| darunter  |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| 18 bis u. 25 Jahre .....  | 586          | 137                   | 852          | 190                   | -31,2                | -27,9          | 3 681              | 1 015          | 3 587              | 1 109          | 2,6                  | -8,5           |
| <b>innerorts</b> .....  | 313          | 78                    | 465          | 82                    | -32,7                | -4,9           | 1 806              | 500            | 1 753              | 458            | 3,0                  | 9,2            |
| <b>außerorts</b> .....  | 273          | 59                    | 387          | 108                   | -29,5                | -45,4          | 1 875              | 515            | 1 834              | 651            | 2,2                  | -20,9          |
| <b>Wohnmobilen</b> .....  | <b>13</b>    | <b>2</b>              | <b>16</b>    | <b>4</b>              | <b>-18,8</b>         | <b>X</b>       | <b>41</b>          | <b>10</b>      | <b>36</b>          | <b>8</b>       | <b>13,9</b>          | <b>X</b>       |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>4</b>     | <b>1</b>              | <b>5</b>     | <b>3</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>12</b>          | <b>4</b>       | <b>15</b>          | <b>4</b>       | <b>-20,0</b>         | <b>-</b>       |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>9</b>     | <b>1</b>              | <b>11</b>    | <b>1</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>29</b>          | <b>6</b>       | <b>21</b>          | <b>4</b>       | <b>38,1</b>          | <b>X</b>       |
| <b>Bussen</b> .....   | <b>69</b>    | <b>4</b>              | <b>73</b>    | <b>3</b>              | <b>-5,5</b>          | <b>X</b>       | <b>350</b>         | <b>35</b>      | <b>290</b>         | <b>21</b>      | <b>20,7</b>          | <b>66,7</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>57</b>    | <b>1</b>              | <b>67</b>    | <b>1</b>              | <b>-14,9</b>         | <b>-</b>       | <b>282</b>         | <b>23</b>      | <b>251</b>         | <b>13</b>      | <b>12,4</b>          | <b>76,9</b>    |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>12</b>    | <b>3</b>              | <b>6</b>     | <b>2</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>68</b>          | <b>12</b>      | <b>39</b>          | <b>8</b>       | <b>74,4</b>          | <b>X</b>       |
| <b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....   | <b>315</b>   | <b>72</b>             | <b>359</b>   | <b>96</b>             | <b>-12,3</b>         | <b>-25,0</b>   | <b>1 667</b>       | <b>517</b>     | <b>1 661</b>       | <b>569</b>     | <b>0,4</b>           | <b>-9,1</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>130</b>   | <b>26</b>             | <b>127</b>   | <b>24</b>             | <b>2,4</b>           | <b>8,3</b>     | <b>593</b>         | <b>143</b>     | <b>515</b>         | <b>137</b>     | <b>15,1</b>          | <b>4,4</b>     |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>185</b>   | <b>46</b>             | <b>232</b>   | <b>72</b>             | <b>-20,3</b>         | <b>-36,1</b>   | <b>1 074</b>       | <b>374</b>     | <b>1 146</b>       | <b>432</b>     | <b>-6,3</b>          | <b>-13,4</b>   |
| darunter  |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> ..... | 102          | 21                    | 110          | 30                    | -7,3                 | -30,0          | 577                | 149            | 484                | 141            | 19,2                 | 5,7            |
| <b>innerorts</b> .....  | 65           | 15                    | 47           | 11                    | 38,3                 | 36,4           | 276                | 67             | 218                | 50             | 26,6                 | 34,0           |
| <b>außerorts</b> .....  | 37           | 6                     | 63           | 19                    | -41,3                | X              | 301                | 82             | 266                | 91             | 13,2                 | -9,9           |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....         | 101          | 23                    | 118          | 28                    | -14,4                | -17,9          | 516                | 160            | 531                | 187            | -2,8                 | -14,4          |
| <b>innerorts</b> .....  | 41           | 8                     | 49           | 9                     | -16,3                | X              | 207                | 52             | 176                | 52             | 17,6                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....  | 60           | 15                    | 69           | 19                    | -13,0                | -21,1          | 309                | 108            | 355                | 135            | -13,0                | -20,0          |
| Sattelzugmaschinen .....  | 99           | 26                    | 113          | 35                    | -12,4                | -25,7          | 520                | 190            | 583                | 223            | -10,8                | -14,8          |
| <b>innerorts</b> .....  | 16           | 3                     | 21           | 3                     | -23,8                | -              | 87                 | 19             | 96                 | 31             | -9,4                 | -38,7          |
| <b>außerorts</b> .....  | 83           | 23                    | 92           | 32                    | -9,8                 | -28,1          | 433                | 171            | 487                | 192            | -11,1                | -10,9          |
| <b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> .....  | <b>46</b>    | <b>6</b>              | <b>61</b>    | <b>10</b>             | <b>-24,6</b>         | <b>X</b>       | <b>167</b>         | <b>29</b>      | <b>189</b>         | <b>29</b>      | <b>-11,6</b>         | <b>-</b>       |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>20</b>    | <b>3</b>              | <b>25</b>    | <b>1</b>              | <b>-20,0</b>         | <b>X</b>       | <b>61</b>          | <b>12</b>      | <b>66</b>          | <b>10</b>      | <b>-7,6</b>          | <b>20,0</b>    |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>26</b>    | <b>3</b>              | <b>36</b>    | <b>9</b>              | <b>-27,8</b>         | <b>X</b>       | <b>106</b>         | <b>17</b>      | <b>123</b>         | <b>19</b>      | <b>-13,8</b>         | <b>-10,5</b>   |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....  | <b>14</b>    | <b>5</b>              | <b>40</b>    | <b>2</b>              | <b>-65,0</b>         | <b>X</b>       | <b>92</b>          | <b>20</b>      | <b>125</b>         | <b>22</b>      | <b>-26,4</b>         | <b>-9,1</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>9</b>     | <b>4</b>              | <b>28</b>    | <b>1</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>63</b>          | <b>12</b>      | <b>79</b>          | <b>14</b>      | <b>-20,3</b>         | <b>-14,3</b>   |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>5</b>     | <b>1</b>              | <b>12</b>    | <b>1</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>29</b>          | <b>8</b>       | <b>46</b>          | <b>8</b>       | <b>-37,0</b>         | <b>-</b>       |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....   | <b>5 134</b> | <b>793</b>            | <b>6 490</b> | <b>1 032</b>          | <b>-20,9</b>         | <b>-23,2</b>   | <b>27 876</b>      | <b>5 997</b>   | <b>25 060</b>      | <b>6 269</b>   | <b>11,2</b>          | <b>-4,3</b>    |
| <b>innerorts</b> .....  | <b>2 976</b> | <b>414</b>            | <b>3 763</b> | <b>484</b>            | <b>-20,9</b>         | <b>-14,5</b>   | <b>15 870</b>      | <b>2 965</b>   | <b>13 677</b>      | <b>2 875</b>   | <b>16,0</b>          | <b>3,1</b>     |
| <b>außerorts</b> .....  | <b>2 158</b> | <b>379</b>            | <b>2 727</b> | <b>548</b>            | <b>-20,9</b>         | <b>-30,8</b>   | <b>12 006</b>      | <b>3 032</b>   | <b>11 383</b>      | <b>3 394</b>   | <b>5,5</b>           | <b>-10,7</b>   |
| darunter flüchtig .....   | 209          | 56                    | 252          | 67                    | -17,1                | -16,4          | 1 077              | 418            | 1 018              | 409            | 5,8                  | 2,2            |
| <b>innerorts</b> .....  | 159          | 33                    | 183          | 33                    | -13,1                | -              | 765                | 199            | 679                | 186            | 12,7                 | 7,0            |
| <b>außerorts</b> .....  | 50           | 23                    | 69           | 34                    | -27,5                | -32,4          | 312                | 219            | 339                | 223            | -8,0                 | -1,8           |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Unfälle mit  |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
|--|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------|
|  | Personen-    | schwerw. Sach-        | Personen-    | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-          | schwerw. Sach- | Personen-          | schwerw. Sach- | Personen-            | schwerw. Sach- |
|  | scha-        | schaden <sup>1)</sup> | scha-        | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | Sach-          | scha-              | Sach-          | scha-              | Sach-          | scha-                | Sach-          |
|  | den-         |                       | den-         |                       | schaden              |                | den-               |                | den-               |                | den-                 |                |
|  | Juni 2022    |                       | Juni 2021    |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Juni 2022 |                | Januar - Juni 2021 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |
|  | Anzahl       |                       |              | %                     |                      |                | Anzahl             |                |                    | %              |                      |                |
| <b>Fahrer von</b>                            |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| <b>Fahrrädern</b> .....                      | <b>2 326</b> | <b>1</b>              | <b>2 792</b> | <b>2</b>              | <b>-16,7</b>         | <b>X</b>       | <b>8 493</b>       | <b>7</b>       | <b>7 302</b>       | <b>8</b>       | <b>16,3</b>          | <b>X</b>       |
| <b>innerorts</b> .....                       | <b>1 953</b> | <b>1</b>              | <b>2 311</b> | <b>2</b>              | <b>-15,5</b>         | <b>X</b>       | <b>7 335</b>       | <b>5</b>       | <b>6 170</b>       | <b>6</b>       | <b>18,9</b>          | <b>X</b>       |
| <b>außerorts</b> .....                       | <b>373</b>   | <b>-</b>              | <b>481</b>   | <b>-</b>              | <b>-22,5</b>         | <b>-</b>       | <b>1 158</b>       | <b>2</b>       | <b>1 132</b>       | <b>2</b>       | <b>2,3</b>           | <b>-</b>       |
| und zwar                                     |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| Pedelets .....                               | 536          | -                     | 559          | -                     | -4,1                 | -              | 1 644              | -              | 1 315              | 1              | 25,0                 | X              |
| <b>innerorts</b> .....                       | 401          | -                     | 410          | -                     | -2,2                 | -              | 1 300              | -              | 997                | -              | 30,4                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                       | 135          | -                     | 149          | -                     | -9,4                 | -              | 344                | -              | 318                | 1              | 8,2                  | X              |
| unter 15 Jahren .....                        | 194          | -                     | 268          | -                     | -27,6                | -              | 760                | -              | 656                | -              | 15,9                 | -              |
| <b>innerorts</b> .....                       | 175          | -                     | 242          | -                     | -27,7                | -              | 698                | -              | 583                | -              | 19,7                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                       | 19           | -                     | 26           | -                     | -26,9                | -              | 62                 | -              | 73                 | -              | -15,1                | -              |
| <b>anderen Fahrzeugen</b> .....              | <b>44</b>    | <b>13</b>             | <b>62</b>    | <b>15</b>             | <b>-29,0</b>         | <b>-13,3</b>   | <b>239</b>         | <b>97</b>      | <b>218</b>         | <b>89</b>      | <b>9,6</b>           | <b>9,0</b>     |
| <b>innerorts</b> .....                       | <b>39</b>    | <b>7</b>              | <b>48</b>    | <b>8</b>              | <b>-18,8</b>         | <b>X</b>       | <b>179</b>         | <b>58</b>      | <b>169</b>         | <b>44</b>      | <b>5,9</b>           | <b>31,8</b>    |
| <b>außerorts</b> .....                       | <b>5</b>     | <b>6</b>              | <b>14</b>    | <b>7</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>60</b>          | <b>39</b>      | <b>49</b>          | <b>45</b>      | <b>22,4</b>          | <b>-13,3</b>   |
| <b>Fußgänger</b> .....                       | <b>282</b>   | <b>3</b>              | <b>344</b>   | <b>3</b>              | <b>-18,0</b>         | <b>-</b>       | <b>1 772</b>       | <b>11</b>      | <b>1 484</b>       | <b>9</b>       | <b>19,4</b>          | <b>X</b>       |
| <b>innerorts</b> .....                       | <b>260</b>   | <b>1</b>              | <b>323</b>   | <b>3</b>              | <b>-19,5</b>         | <b>X</b>       | <b>1 665</b>       | <b>6</b>       | <b>1 393</b>       | <b>7</b>       | <b>19,5</b>          | <b>X</b>       |
| <b>außerorts</b> .....                       | <b>22</b>    | <b>2</b>              | <b>21</b>    | <b>-</b>              | <b>4,8</b>           | <b>X</b>       | <b>107</b>         | <b>5</b>       | <b>91</b>          | <b>2</b>       | <b>17,6</b>          | <b>X</b>       |
| und zwar                                     |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten ..... | 23           | -                     | 23           | -                     | -                    | -              | 82                 | -              | 93                 | 1              | -11,8                | X              |
| <b>innerorts</b> .....                       | 21           | -                     | 21           | -                     | -                    | -              | 76                 | -              | 87                 | -              | -12,6                | -              |
| <b>außerorts</b> .....                       | 2            | -                     | 2            | -                     | -                    | -              | 6                  | -              | 6                  | 1              | -                    | X              |
| unter 15 Jahren .....                        | 67           | -                     | 82           | -                     | -18,3                | -              | 377                | 1              | 279                | -              | 35,1                 | X              |
| <b>innerorts</b> .....                       | 63           | -                     | 79           | -                     | -20,3                | -              | 361                | -              | 264                | -              | 36,7                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                       | 4            | -                     | 3            | -                     | X                    | -              | 16                 | 1              | 15                 | -              | 6,7                  | X              |
| 65 Jahre und mehr .....                      | 65           | -                     | 67           | -                     | -3,0                 | -              | 415                | -              | 335                | -              | 23,9                 | -              |
| <b>innerorts</b> .....                       | 64           | -                     | 60           | -                     | 6,7                  | -              | 398                | -              | 318                | -              | 25,2                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                       | 1            | -                     | 7            | -                     | X                    | -              | 17                 | -              | 17                 | -              | -                    | -              |
| <b>Andere Personen</b> .....                 | <b>28</b>    | <b>-</b>              | <b>32</b>    | <b>-</b>              | <b>-12,5</b>         | <b>-</b>       | <b>134</b>         | <b>1</b>       | <b>101</b>         | <b>4</b>       | <b>32,7</b>          | <b>X</b>       |
| <b>innerorts</b> .....                       | <b>26</b>    | <b>-</b>              | <b>28</b>    | <b>-</b>              | <b>-7,1</b>          | <b>-</b>       | <b>113</b>         | <b>1</b>       | <b>85</b>          | <b>1</b>       | <b>32,9</b>          | <b>-</b>       |
| <b>außerorts</b> .....                       | <b>2</b>     | <b>-</b>              | <b>4</b>     | <b>-</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>21</b>          | <b>-</b>       | <b>16</b>          | <b>3</b>       | <b>31,3</b>          | <b>X</b>       |
| <b>Insgesamt</b> .....                       | <b>7 814</b> | <b>810</b>            | <b>9 720</b> | <b>1 052</b>          | <b>-19,6</b>         | <b>-23,0</b>   | <b>38 514</b>      | <b>6 113</b>   | <b>34 165</b>      | <b>6 379</b>   | <b>12,7</b>          | <b>-4,2</b>    |
| <b>innerorts</b> .....                       | <b>5 254</b> | <b>423</b>            | <b>6 473</b> | <b>497</b>            | <b>-18,8</b>         | <b>-14,9</b>   | <b>25 162</b>      | <b>3 035</b>   | <b>21 494</b>      | <b>2 933</b>   | <b>17,1</b>          | <b>3,5</b>     |
| <b>außerorts</b> .....                       | <b>2 560</b> | <b>387</b>            | <b>3 247</b> | <b>555</b>            | <b>-21,2</b>         | <b>-30,3</b>   | <b>13 352</b>      | <b>3 078</b>   | <b>12 671</b>      | <b>3 446</b>   | <b>5,4</b>           | <b>-10,7</b>   |
| darunter:                                    |              |                       |              |                       |                      |                |                    |                |                    |                |                      |                |
| unter 15 Jahren .....                        | 273          | -                     | 370          | -                     | -26,2                | -              | 1 180              | 2              | 975                | 1              | 21,0                 | X              |
| <b>innerorts</b> .....                       | 250          | -                     | 341          | -                     | -26,7                | -              | 1 100              | 1              | 887                | 1              | 24,0                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                       | 23           | -                     | 29           | -                     | -20,7                | -              | 80                 | 1              | 88                 | -              | -9,1                 | X              |
| 65 Jahre und mehr .....                      | 1 325        | 114                   | 1 533        | 141                   | -13,6                | -19,1          | 5 930              | 733            | 4 913              | 669            | 20,7                 | 9,6            |
| <b>innerorts</b> .....                       | 960          | 66                    | 1 111        | 76                    | -13,6                | -13,2          | 4 316              | 433            | 3 516              | 390            | 22,8                 | 11,0           |
| <b>außerorts</b> .....                       | 365          | 48                    | 422          | 65                    | -13,5                | -26,2          | 1 614              | 300            | 1 397              | 279            | 15,5                 | 7,5            |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| <b>Innerorts</b>                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Mittwoch .....                         | 128                                 | 2         | 13                    | 113                   | 2            | 13                   | 122                  | 12   | 140   |
| 2. Donnerstag .....                       | 120                                 | -         | 16                    | 104                   | -            | 16                   | 126                  | 8  | 128   |
| 3. Freitag .....                          | 156                                 | 2         | 20                    | 134                   | 2            | 20                   | 153                  | 11   | 167   |
| 4. Samstag .....                          | 122                                 | -         | 19                    | 103                   | -            | 20                   | 118                  | 6  | 128   |
| 5. Sonntag .....                          | 59                                  | 1         | 16                    | 42                    | 1            | 16                   | 52                   | 7  | 66  |
| 6. Montag .....                           | 80                                  | 1         | 13                    | 66                    | 1            | 13                   | 77                   | 6  | 86  |
| 7. Dienstag .....                         | 73                                  | -         | 5                     | 68                    | -            | 5                    | 81                   | 3  | 76  |
| 8. Mittwoch .....                         | 106                                 | -         | 10                    | 96                    | -            | 10                   | 105                  | 7  | 113   |
| 9. Donnerstag .....                       | 76                                  | -         | 8                     | 68                    | -            | 9                    | 78                   | 8  | 84  |
| 10. Freitag .....                         | 109                                 | -         | 18                    | 91                    | -            | 18                   | 105                  | 7  | 116   |
| 11. Samstag .....                         | 99                                  | -         | 21                    | 78                    | -            | 22                   | 88                   | 3  | 102   |
| 12. Sonntag .....                         | 93                                  | -         | 20                    | 73                    | -            | 20                   | 90                   | 8  | 101   |
| 13. Montag .....                          | 80                                  | -         | 13                    | 67                    | -            | 13                   | 93                   | 7  | 87  |
| 14. Dienstag .....                        | 109                                 | 1         | 17                    | 91                    | 1            | 17                   | 106                  | 11   | 120   |
| 15. Mittwoch .....                        | 120                                 | -         | 24                    | 96                    | -            | 24                   | 112                  | 12   | 132   |
| 16. Donnerstag .....                      | 91                                  | 2         | 16                    | 73                    | 2            | 16                   | 83                   | 6  | 97  |
| 17. Freitag .....                         | 97                                  | -         | 11                    | 86                    | -            | 11                   | 99                   | 9  | 106   |
| 18. Samstag .....                         | 107                                 | -         | 16                    | 91                    | -            | 16                   | 101                  | 8  | 115   |
| 19. Sonntag .....                         | 75                                  | -         | 12                    | 63                    | -            | 12                   | 76                   | 2  | 77  |
| 20. Montag .....                          | 106                                 | -         | 10                    | 96                    | -            | 10                   | 110                  | 6  | 112   |
| 21. Dienstag .....                        | 137                                 | -         | 25                    | 112                   | -            | 25                   | 127                  | 10   | 147   |
| 22. Mittwoch .....                        | 78                                  | -         | 7                     | 71                    | -            | 7                    | 80                   | 3  | 81  |
| 23. Donnerstag .....                      | 141                                 | -         | 21                    | 120                   | -            | 22                   | 142                  | 14   | 155   |
| 24. Freitag .....                         | 111                                 | 1         | 17                    | 93                    | 1            | 19                   | 117                  | 10   | 121   |
| 25. Samstag .....                         | 108                                 | -         | 19                    | 89                    | -            | 20                   | 100                  | 8  | 116   |
| 26. Sonntag .....                         | 87                                  | -         | 16                    | 71                    | -            | 16                   | 87                   | 5  | 92  |
| 27. Montag .....                          | 126                                 | -         | 20                    | 106                   | -            | 20                   | 127                  | 8  | 134   |
| 28. Dienstag .....                        | 113                                 | -         | 16                    | 97                    | -            | 16                   | 107                  | 5  | 118   |
| 29. Mittwoch .....                        | 82                                  | 1         | 15                    | 66                    | 1            | 18                   | 78                   | 5  | 87  |
| 30. Donnerstag .....                      | 117                                 | -         | 26                    | 91                    | -            | 27                   | 99                   | 7  | 124   |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>3 106</b>                        | <b>11</b> | <b>480</b>            | <b>2 615</b>          | <b>11</b>    | <b>491</b>           | <b>3 039</b>         | <b>222</b>   | <b>3 328</b>  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Mittwoch .....                         | 57                                  | -         | 14                    | 43                    | -            | 16                   | 60                   | 9  | 66  |
| 2. Donnerstag .....                       | 49                                  | 2         | 13                    | 34                    | 2            | 14                   | 52                   | 5  | 54  |
| 3. Freitag .....                          | 64                                  | 1         | 12                    | 51                    | 1            | 16                   | 70                   | 13   | 77  |
| 4. Samstag .....                          | 56                                  | 3         | 15                    | 38                    | 3            | 21                   | 56                   | 8  | 64  |
| 5. Sonntag .....                          | 46                                  | 3         | 9                     | 34                    | 3            | 13                   | 45                   | 10   | 56  |
| 6. Montag .....                           | 56                                  | 2         | 20                    | 34                    | 3            | 24                   | 44                   | 2  | 58  |
| 7. Dienstag .....                         | 40                                  | 1         | 8                     | 31                    | 1            | 8                    | 46                   | 19   | 59  |
| 8. Mittwoch .....                         | 34                                  | 2         | 10                    | 22                    | 2            | 14                   | 31                   | 9  | 43  |
| 9. Donnerstag .....                       | 40                                  | -         | 5                     | 35                    | -            | 5                    | 46                   | 13   | 53  |
| 10. Freitag .....                         | 52                                  | 2         | 17                    | 33                    | 2            | 19                   | 51                   | 6  | 58  |
| 11. Samstag .....                         | 53                                  | 1         | 17                    | 35                    | 1            | 22                   | 53                   | 4  | 57  |
| 12. Sonntag .....                         | 71                                  | 1         | 29                    | 41                    | 1            | 32                   | 58                   | 3  | 74  |
| 13. Montag .....                          | 50                                  | 4         | 9                     | 37                    | 4            | 12                   | 61                   | 15   | 65  |
| 14. Dienstag .....                        | 56                                  | 3         | 16                    | 37                    | 3            | 18                   | 62                   | 4  | 60  |
| 15. Mittwoch .....                        | 50                                  | 1         | 20                    | 29                    | 1            | 20                   | 44                   | 7  | 57  |
| 16. Donnerstag .....                      | 60                                  | 2         | 18                    | 40                    | 2            | 23                   | 47                   | -  | 60  |
| 17. Freitag .....                         | 54                                  | 1         | 17                    | 36                    | 1            | 19                   | 46                   | 6  | 60  |
| 18. Samstag .....                         | 66                                  | 1         | 23                    | 42                    | 1            | 24                   | 67                   | 10   | 76  |
| 19. Sonntag .....                         | 42                                  | -         | 10                    | 32                    | -            | 15                   | 43                   | 3  | 45  |
| 20. Montag .....                          | 49                                  | 3         | 11                    | 35                    | 4            | 14                   | 58                   | 3  | 52  |
| 21. Dienstag .....                        | 44                                  | -         | 11                    | 33                    | -            | 13                   | 54                   | 5  | 49  |
| 22. Mittwoch .....                        | 45                                  | 1         | 11                    | 33                    | 1            | 12                   | 46                   | 7  | 52  |
| 23. Donnerstag .....                      | 66                                  | 2         | 16                    | 48                    | 2            | 18                   | 62                   | 9  | 75  |
| 24. Freitag .....                         | 48                                  | 1         | 9                     | 38                    | 1            | 10                   | 61                   | 10   | 58  |
| 25. Samstag .....                         | 46                                  | 2         | 14                    | 30                    | 2            | 14                   | 48                   | 5  | 51  |
| 26. Sonntag .....                         | 45                                  | 4         | 15                    | 26                    | 4            | 15                   | 39                   | 10   | 55  |
| 27. Montag .....                          | 45                                  | 2         | 9                     | 34                    | 2            | 10                   | 46                   | 7  | 52  |
| 28. Dienstag .....                        | 51                                  | -         | 14                    | 37                    | -            | 14                   | 54                   | 8  | 59  |
| 29. Mittwoch .....                        | 52                                  | 2         | 13                    | 37                    | 2            | 14                   | 64                   | 10   | 62  |
| 30. Donnerstag .....                      | 51                                  | -         | 12                    | 39                    | -            | 14                   | 55                   | 12   | 63  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 538</b>                        | <b>47</b> | <b>417</b>            | <b>1 074</b>          | <b>49</b>    | <b>483</b>           | <b>1 569</b>         | <b>232</b>   | <b>1 770</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2022 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| <b>Innerorts und außerorts zusammen</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Mittwoch .....                       | 185                                 | 2         | 27                    | 156                   | 2            | 29                   | 182                  | 21   | 206   |
| 2. Donnerstag .....                     | 169                                 | 2         | 29                    | 138                   | 2            | 30                   | 178                  | 13   | 182   |
| 3. Freitag .....                        | 220                                 | 3         | 32                    | 185                   | 3            | 36                   | 223                  | 24   | 244   |
| 4. Samstag .....                        | 178                                 | 3         | 34                    | 141                   | 3            | 41                   | 174                  | 14   | 192   |
| 5. Sonntag .....                        | 105                                 | 4         | 25                    | 76                    | 4            | 29                   | 97                   | 17   | 122   |
| 6. Montag .....                         | 136                                 | 3         | 33                    | 100                   | 4            | 37                   | 121                  | 8  | 144   |
| 7. Dienstag .....                       | 113                                 | 1         | 13                    | 99                    | 1            | 13                   | 127                  | 22   | 135   |
| 8. Mittwoch .....                       | 140                                 | 2         | 20                    | 118                   | 2            | 24                   | 136                  | 16   | 156   |
| 9. Donnerstag .....                     | 116                                 | -         | 13                    | 103                   | -            | 14                   | 124                  | 21   | 137   |
| 10. Freitag .....                       | 161                                 | 2         | 35                    | 124                   | 2            | 37                   | 156                  | 13   | 174   |
| 11. Samstag .....                       | 152                                 | 1         | 38                    | 113                   | 1            | 44                   | 141                  | 7  | 159   |
| 12. Sonntag .....                       | 164                                 | 1         | 49                    | 114                   | 1            | 52                   | 148                  | 11   | 175   |
| 13. Montag .....                        | 130                                 | 4         | 22                    | 104                   | 4            | 25                   | 154                  | 22   | 152   |
| 14. Dienstag .....                      | 165                                 | 4         | 33                    | 128                   | 4            | 35                   | 168                  | 15   | 180   |
| 15. Mittwoch .....                      | 170                                 | 1         | 44                    | 125                   | 1            | 44                   | 156                  | 19   | 189   |
| 16. Donnerstag .....                    | 151                                 | 4         | 34                    | 113                   | 4            | 39                   | 130                  | 6  | 157   |
| 17. Freitag .....                       | 151                                 | 1         | 28                    | 122                   | 1            | 30                   | 145                  | 15   | 166   |
| 18. Samstag .....                       | 173                                 | 1         | 39                    | 133                   | 1            | 40                   | 168                  | 18   | 191   |
| 19. Sonntag .....                       | 117                                 | -         | 22                    | 95                    | -            | 27                   | 119                  | 5  | 122   |
| 20. Montag .....                        | 155                                 | 3         | 21                    | 131                   | 4            | 24                   | 168                  | 9  | 164   |
| 21. Dienstag .....                      | 181                                 | -         | 36                    | 145                   | -            | 38                   | 181                  | 15   | 196   |
| 22. Mittwoch .....                      | 123                                 | 1         | 18                    | 104                   | 1            | 19                   | 126                  | 10   | 133   |
| 23. Donnerstag .....                    | 207                                 | 2         | 37                    | 168                   | 2            | 40                   | 204                  | 23   | 230   |
| 24. Freitag .....                       | 159                                 | 2         | 26                    | 131                   | 2            | 29                   | 178                  | 20   | 179   |
| 25. Samstag .....                       | 154                                 | 2         | 33                    | 119                   | 2            | 34                   | 148                  | 13   | 167   |
| 26. Sonntag .....                       | 132                                 | 4         | 31                    | 97                    | 4            | 31                   | 126                  | 15   | 147   |
| 27. Montag .....                        | 171                                 | 2         | 29                    | 140                   | 2            | 30                   | 173                  | 15   | 186   |
| 28. Dienstag .....                      | 164                                 | -         | 30                    | 134                   | -            | 30                   | 161                  | 13   | 177   |
| 29. Mittwoch .....                      | 134                                 | 3         | 28                    | 103                   | 3            | 32                   | 142                  | 15   | 149   |
| 30. Donnerstag .....                    | 168                                 | -         | 38                    | 130                   | -            | 41                   | 154                  | 19   | 187   |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>4 644</b>                        | <b>58</b> | <b>897</b>            | <b>3 689</b>          | <b>60</b>    | <b>974</b>           | <b>4 608</b>         | <b>454</b>   | <b>5 098</b>  |
| <b>darunter auf Autobahnen</b>          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 1. Mittwoch .....                       | 6                                   | -         | 2                     | 4                     | -            | 2                    | 10                   | 4  | 10  |
| 2. Donnerstag .....                     | 11                                  | 1         | 3                     | 7                     | 1            | 3                    | 12                   | -  | 11  |
| 3. Freitag .....                        | 12                                  | -         | 1                     | 11                    | -            | 1                    | 20                   | 8  | 20  |
| 4. Samstag .....                        | 4                                   | -         | 2                     | 2                     | -            | 5                    | 6                    | 1  | 5   |
| 5. Sonntag .....                        | 14                                  | -         | 3                     | 11                    | -            | 6                    | 17                   | 8  | 22  |
| 6. Montag .....                         | 12                                  | -         | 1                     | 11                    | -            | 1                    | 16                   | 2  | 14  |
| 7. Dienstag .....                       | 11                                  | -         | 1                     | 10                    | -            | 1                    | 13                   | 7  | 18  |
| 8. Mittwoch .....                       | 11                                  | 2         | 1                     | 8                     | 2            | 3                    | 10                   | 4  | 15  |
| 9. Donnerstag .....                     | 13                                  | -         | 2                     | 11                    | -            | 2                    | 19                   | 5  | 18  |
| 10. Freitag .....                       | 8                                   | -         | 3                     | 5                     | -            | 4                    | 9                    | 5  | 13  |
| 11. Samstag .....                       | 8                                   | -         | 3                     | 5                     | -            | 4                    | 11                   | 2  | 10  |
| 12. Sonntag .....                       | 6                                   | -         | 2                     | 4                     | -            | 2                    | 8                    | 1  | 7   |
| 13. Montag .....                        | 8                                   | 1         | 1                     | 6                     | 1            | 3                    | 7                    | 7  | 15  |
| 14. Dienstag .....                      | 8                                   | -         | -                     | 8                     | -            | -                    | 13                   | 1  | 9   |
| 15. Mittwoch .....                      | 5                                   | 1         | -                     | 4                     | 1            | -                    | 9                    | 1  | 6   |
| 16. Donnerstag .....                    | 9                                   | -         | 3                     | 6                     | -            | 3                    | 9                    | -  | 9   |
| 17. Freitag .....                       | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 7                    | 4  | 9   |
| 18. Samstag .....                       | 7                                   | -         | 2                     | 5                     | -            | 2                    | 10                   | 7  | 14  |
| 19. Sonntag .....                       | 10                                  | -         | -                     | 10                    | -            | -                    | 16                   | -  | 10  |
| 20. Montag .....                        | 8                                   | -         | 3                     | 5                     | -            | 3                    | 9                    | 3  | 11  |
| 21. Dienstag .....                      | 10                                  | -         | 3                     | 7                     | -            | 5                    | 15                   | 2  | 12  |
| 22. Mittwoch .....                      | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 4                    | 2  | 6   |
| 23. Donnerstag .....                    | 8                                   | -         | 2                     | 6                     | -            | 2                    | 12                   | 2  | 10  |
| 24. Freitag .....                       | 10                                  | -         | 1                     | 9                     | -            | 1                    | 17                   | 10   | 20  |
| 25. Samstag .....                       | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 4                    | 1  | 5   |
| 26. Sonntag .....                       | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 2                    | 3  | 6   |
| 27. Montag .....                        | 10                                  | -         | 1                     | 9                     | -            | 1                    | 14                   | 3  | 13  |
| 28. Dienstag .....                      | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 8                    | 1  | 6   |
| 29. Mittwoch .....                      | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 1                    | 14                   | 3  | 12  |
| 30. Donnerstag .....                    | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 6                    | 8  | 13  |
| <b>Zusammen .....</b>                   | <b>244</b>                          | <b>5</b>  | <b>47</b>             | <b>192</b>            | <b>5</b>     | <b>61</b>            | <b>327</b>           | <b>105</b>   | <b>349</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |               |            |                                 | Schwerverletzte |              |                                 |               |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|---------------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------|
|  | Juni      |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni            |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2022      | 2021      |                                 | 2022          | 2021       |                                 | 2022            | 2021         |                                 | 2022          | 2021         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl        |            | %                               | Anzahl          |              | %                               | Anzahl        |              | %                               |
| unter 15 .....   | 1         | -         | X                               | 3             | 2          | X                               | 35              | 65           | -46,2                           | 188           | 200          | -6,0                            |
| männlich .....   | 1         | -         | X                               | 2             | 1          | X                               | 22              | 44           | -50,0                           | 113           | 126          | -10,3                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 1             | 1          | -                               | 13              | 21           | -38,1                           | 75            | 74           | 1,4                             |
| 15 - 18 .....  | 1         | 1         | -                               | 5             | 4          | X                               | 56              | 65           | -13,8                           | 223           | 198          | 12,6                            |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | 2             | 1          | X                               | 38              | 46           | -17,4                           | 161           | 149          | 8,1                             |
| weiblich .....   | 1         | 1         | -                               | 3             | 3          | -                               | 18              | 19           | -5,3                            | 62            | 49           | 26,5                            |
| 18 - 21 .....  | 2         | 2         | -                               | 7             | 8          | X                               | 40              | 82           | -51,2                           | 237           | 289          | -18,0                           |
| männlich .....   | 2         | 2         | -                               | 7             | 8          | X                               | 23              | 62           | -62,9                           | 150           | 195          | -23,1                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -             | -          | -                               | 17              | 20           | -15,0                           | 87            | 94           | -7,4                            |
| 21 - 25 .....  | 4         | 1         | X                               | 12            | 8          | X                               | 49              | 77           | -36,4                           | 262           | 278          | -5,8                            |
| männlich .....   | 3         | 1         | X                               | 8             | 6          | X                               | 39              | 57           | -31,6                           | 177           | 175          | 1,1                             |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 4             | 2          | X                               | 10              | 20           | -50,0                           | 85            | 103          | -17,5                           |
| 25 - 30 .....  | 2         | 4         | X                               | 10            | 14         | -28,6                           | 49              | 68           | -27,9                           | 267           | 286          | -6,6                            |
| männlich .....   | 2         | 3         | X                               | 7             | 10         | X                               | 35              | 45           | -22,2                           | 180           | 195          | -7,7                            |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | 3             | 4          | X                               | 14              | 23           | -39,1                           | 87            | 91           | -4,4                            |
| 30 - 35 .....  | 5         | 4         | X                               | 7             | 11         | X                               | 51              | 82           | -37,8                           | 257           | 273          | -5,9                            |
| männlich .....   | 4         | 4         | -                               | 6             | 11         | X                               | 37              | 54           | -31,5                           | 174           | 182          | -4,4                            |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 1             | -          | X                               | 14              | 28           | -50,0                           | 83            | 91           | -8,8                            |
| 35 - 40 .....  | 4         | -         | X                               | 11            | 9          | X                               | 44              | 63           | -30,2                           | 211           | 217          | -2,8                            |
| männlich .....   | 4         | -         | X                               | 9             | 9          | -                               | 30              | 52           | -42,3                           | 143           | 157          | -8,9                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 2             | -          | X                               | 14              | 11           | 27,3                            | 68            | 60           | 13,3                            |
| 40 - 45 .....  | 1         | 3         | X                               | 8             | 12         | X                               | 48              | 63           | -23,8                           | 212           | 230          | -7,8                            |
| männlich .....   | 1         | 3         | X                               | 7             | 11         | X                               | 31              | 39           | -20,5                           | 136           | 149          | -8,7                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 1             | 1          | -                               | 17              | 24           | -29,2                           | 76            | 81           | -6,2                            |
| 45 - 50 .....  | 4         | 2         | X                               | 14            | 3          | X                               | 62              | 58           | 6,9                             | 254           | 243          | 4,5                             |
| männlich .....   | 3         | 2         | X                               | 13            | 3          | X                               | 42              | 37           | 13,5                            | 173           | 148          | 16,9                            |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 1             | -          | X                               | 20              | 21           | -4,8                            | 81            | 95           | -14,7                           |
| 50 - 55 .....  | 6         | 3         | X                               | 19            | 20         | -5,0                            | 94              | 129          | -27,1                           | 374           | 402          | -7,0                            |
| männlich .....   | 6         | 3         | X                               | 19            | 15         | 26,7                            | 66              | 89           | -25,8                           | 226           | 255          | -11,4                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -             | 5          | X                               | 28              | 40           | -30,0                           | 148           | 147          | 0,7                             |
| 55 - 60 .....  | 5         | 3         | X                               | 26            | 20         | 30,0                            | 102             | 146          | -30,1                           | 421           | 438          | -3,9                            |
| männlich .....   | 4         | 3         | X                               | 18            | 17         | 5,9                             | 65              | 88           | -26,1                           | 274           | 270          | 1,5                             |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 8             | 3          | X                               | 37              | 58           | -36,2                           | 147           | 168          | -12,5                           |
| 60 - 65 .....  | 7         | 4         | X                               | 16            | 7          | X                               | 104             | 127          | -18,1                           | 392           | 372          | 5,4                             |
| männlich .....   | 6         | 4         | X                               | 14            | 5          | X                               | 72              | 74           | -2,7                            | 248           | 229          | 8,3                             |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 2             | 2          | -                               | 32              | 53           | -39,6                           | 144           | 143          | 0,7                             |
| 65 - 70 .....  | 4         | 1         | X                               | 20            | 7          | X                               | 77              | 85           | -9,4                            | 317           | 235          | 34,9                            |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 14            | 6          | X                               | 43              | 44           | -2,3                            | 180           | 136          | 32,4                            |
| weiblich .....   | 2         | -         | X                               | 6             | 1          | X                               | 34              | 41           | -17,1                           | 137           | 99           | 38,4                            |
| 70 - 75 .....  | 4         | 2         | X                               | 10            | 11         | -9,1                            | 58              | 70           | -17,1                           | 222           | 211          | 5,2                             |
| männlich .....   | 2         | 2         | -                               | 8             | 10         | X                               | 29              | 44           | -34,1                           | 126           | 115          | 9,6                             |
| weiblich .....   | 2         | -         | X                               | 2             | 1          | X                               | 29              | 26           | 11,5                            | 96            | 96           | -                               |
| 75 und mehr .....  | 10        | 9         | X                               | 50            | 38         | 31,6                            | 105             | 141          | -25,5                           | 540           | 481          | 12,3                            |
| männlich .....   | 7         | 7         | -                               | 29            | 26         | 11,5                            | 54              | 75           | -28,0                           | 292           | 263          | 11,0                            |
| weiblich .....   | 3         | 2         | X                               | 21            | 12         | 75,0                            | 51              | 66           | -22,7                           | 248           | 218          | 13,8                            |
| <b>Zusammen</b> .....                                      | <b>60</b> | <b>39</b> | <b>53,8</b>                     | <b>218</b>    | <b>174</b> | <b>25,3</b>                     | <b>974</b>      | <b>1 321</b> | <b>-26,3</b>                    | <b>4 377</b>  | <b>4 353</b> | <b>0,6</b>                      |
| <b>männlich</b> .....                                      | <b>47</b> | <b>35</b> | <b>34,3</b>                     | <b>163</b>    | <b>139</b> | <b>17,3</b>                     | <b>626</b>      | <b>850</b>   | <b>-26,4</b>                    | <b>2 753</b>  | <b>2 744</b> | <b>0,3</b>                      |
| <b>weiblich</b> .....                                      | <b>13</b> | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>55</b>     | <b>35</b>  | <b>57,1</b>                     | <b>348</b>      | <b>471</b>   | <b>-26,1</b>                    | <b>1 624</b>  | <b>1 609</b> | <b>0,9</b>                      |
| Ohne Angabe .....  | -         | -         | -                               | -             | -          | -                               | -               | -            | -                               | -             | -            | -                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>60</b> | <b>39</b> | <b>53,8</b>                     | <b>218</b>    | <b>174</b> | <b>25,3</b>                     | <b>974</b>      | <b>1 321</b> | <b>-26,3</b>                    | <b>4 377</b>  | <b>4 353</b> | <b>0,6</b>                      |

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |              |                                 |               |               |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |               |               |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|--------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|--|
| Juni            |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni                   |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2022            | 2021         |                                 | 2022          | 2021          |                                 | 2022                   | 2021         |                                 | 2022          | 2021          |                                 |  |
| Anzahl          | %            | Anzahl                          | %             | Anzahl        | %                               | Anzahl                 | %            | Anzahl                          | %             |               |                                 |  |
| 326             | 404          | -19,3                           | 1 603         | 1 120         | 43,1                            | 362                    | 469          | -22,8                           | 1 794         | 1 322         | 35,7                            | ..... unter 15   |
| 209             | 262          | -20,2                           | 969           | 684           | 41,7                            | 232                    | 306          | -24,2                           | 1 084         | 811           | 33,7                            | ..... männlich   |
| 117             | 142          | -17,6                           | 634           | 436           | 45,4                            | 130                    | 163          | -20,2                           | 710           | 511           | 38,9                            | ..... weiblich   |
| 249             | 299          | -16,7                           | 1 131         | 880           | 28,5                            | 306                    | 365          | -16,2                           | 1 359         | 1 082         | 25,6                            | ..... 15 - 18  |
| 170             | 176          | -3,4                            | 729           | 552           | 32,1                            | 208                    | 222          | -6,3                            | 892           | 702           | 27,1                            | ..... männlich   |
| 78              | 123          | -36,6                           | 401           | 328           | 22,3                            | 97                     | 143          | -32,2                           | 466           | 380           | 22,6                            | ..... weiblich   |
| 321             | 406          | -20,9                           | 1 719         | 1 613         | 6,6                             | 363                    | 490          | -25,9                           | 1 963         | 1 910         | 2,8                             | ..... 18 - 21  |
| 176             | 244          | -27,9                           | 951           | 909           | 4,6                             | 201                    | 308          | -34,7                           | 1 108         | 1 112         | -0,4                            | ..... männlich   |
| 145             | 162          | -10,5                           | 768           | 704           | 9,1                             | 162                    | 182          | -11,0                           | 855           | 798           | 7,1                             | ..... weiblich   |
| 336             | 485          | -30,7                           | 1 868         | 1 825         | 2,4                             | 389                    | 563          | -30,9                           | 2 142         | 2 111         | 1,5                             | ..... 21 - 25  |
| 188             | 265          | -29,1                           | 1 032         | 1 027         | 0,5                             | 230                    | 323          | -28,8                           | 1 217         | 1 208         | 0,7                             | ..... männlich   |
| 148             | 220          | -32,7                           | 835           | 798           | 4,6                             | 159                    | 240          | -33,8                           | 924           | 903           | 2,3                             | ..... weiblich   |
| 368             | 488          | -24,6                           | 2 004         | 1 910         | 4,9                             | 419                    | 560          | -25,2                           | 2 281         | 2 210         | 3,2                             | ..... 25 - 30  |
| 211             | 290          | -27,2                           | 1 132         | 1 113         | 1,7                             | 248                    | 338          | -26,6                           | 1 319         | 1 318         | 0,1                             | ..... männlich   |
| 157             | 198          | -20,7                           | 872           | 797           | 9,4                             | 171                    | 222          | -23,0                           | 962           | 892           | 7,8                             | ..... weiblich   |
| 352             | 431          | -18,3                           | 1 889         | 1 690         | 11,8                            | 408                    | 517          | -21,1                           | 2 153         | 1 974         | 9,1                             | ..... 30 - 35  |
| 203             | 278          | -27,0                           | 1 113         | 1 003         | 11,0                            | 244                    | 336          | -27,4                           | 1 293         | 1 196         | 8,1                             | ..... männlich   |
| 149             | 153          | -2,6                            | 776           | 687           | 13,0                            | 164                    | 181          | -9,4                            | 860           | 778           | 10,5                            | ..... weiblich   |
| 296             | 362          | -18,2                           | 1 548         | 1 394         | 11,0                            | 344                    | 425          | -19,1                           | 1 770         | 1 620         | 9,3                             | ..... 35 - 40  |
| 174             | 215          | -19,1                           | 866           | 818           | 5,9                             | 208                    | 267          | -22,1                           | 1 018         | 984           | 3,5                             | ..... männlich   |
| 122             | 147          | -17,0                           | 682           | 576           | 18,4                            | 136                    | 158          | -13,9                           | 752           | 636           | 18,2                            | ..... weiblich   |
| 276             | 333          | -17,1                           | 1 508         | 1 259         | 19,8                            | 325                    | 399          | -18,5                           | 1 728         | 1 501         | 15,1                            | ..... 40 - 45  |
| 149             | 200          | -25,5                           | 796           | 720           | 10,6                            | 181                    | 242          | -25,2                           | 939           | 880           | 6,7                             | ..... männlich   |
| 127             | 133          | -4,5                            | 712           | 539           | 32,1                            | 144                    | 157          | -8,3                            | 789           | 621           | 27,1                            | ..... weiblich   |
| 283             | 327          | -13,5                           | 1 431         | 1 247         | 14,8                            | 349                    | 387          | -9,8                            | 1 699         | 1 493         | 13,8                            | ..... 45 - 50  |
| 172             | 172          | -                               | 800           | 684           | 17,0                            | 217                    | 211          | 2,8                             | 986           | 835           | 18,1                            | ..... männlich   |
| 111             | 155          | -28,4                           | 631           | 563           | 12,1                            | 132                    | 176          | -25,0                           | 713           | 658           | 8,4                             | ..... weiblich   |
| 363             | 429          | -15,4                           | 1 776         | 1 561         | 13,8                            | 463                    | 561          | -17,5                           | 2 169         | 1 983         | 9,4                             | ..... 50 - 55  |
| 202             | 243          | -16,9                           | 993           | 856           | 16,0                            | 274                    | 335          | -18,2                           | 1 238         | 1 126         | 9,9                             | ..... männlich   |
| 161             | 186          | -13,4                           | 783           | 705           | 11,1                            | 189                    | 226          | -16,4                           | 931           | 857           | 8,6                             | ..... weiblich   |
| 390             | 440          | -11,4                           | 1 827         | 1 530         | 19,4                            | 497                    | 589          | -15,6                           | 2 274         | 1 988         | 14,4                            | ..... 55 - 60  |
| 210             | 242          | -13,2                           | 969           | 822           | 17,9                            | 279                    | 333          | -16,2                           | 1 261         | 1 109         | 13,7                            | ..... männlich   |
| 180             | 198          | -9,1                            | 858           | 708           | 21,2                            | 218                    | 256          | -14,8                           | 1 013         | 879           | 15,2                            | ..... weiblich   |
| 322             | 339          | -5,0                            | 1 411         | 1 107         | 27,5                            | 433                    | 470          | -7,9                            | 1 819         | 1 486         | 22,4                            | ..... 60 - 65  |
| 178             | 183          | -2,7                            | 802           | 618           | 29,8                            | 256                    | 261          | -1,9                            | 1 064         | 852           | 24,9                            | ..... männlich   |
| 144             | 156          | -7,7                            | 609           | 489           | 24,5                            | 177                    | 209          | -15,3                           | 755           | 634           | 19,1                            | ..... weiblich   |
| 191             | 247          | -22,7                           | 879           | 740           | 18,8                            | 272                    | 333          | -18,3                           | 1 216         | 982           | 23,8                            | ..... 65 - 70  |
| 111             | 146          | -24,0                           | 502           | 410           | 22,4                            | 156                    | 191          | -18,3                           | 696           | 552           | 26,1                            | ..... männlich   |
| 80              | 101          | -20,8                           | 377           | 330           | 14,2                            | 116                    | 142          | -18,3                           | 520           | 430           | 20,9                            | ..... weiblich   |
| 171             | 210          | -18,6                           | 738           | 623           | 18,5                            | 233                    | 282          | -17,4                           | 970           | 845           | 14,8                            | ..... 70 - 75  |
| 88              | 121          | -27,3                           | 403           | 348           | 15,8                            | 119                    | 167          | -28,7                           | 537           | 473           | 13,5                            | ..... männlich   |
| 83              | 89           | -6,7                            | 335           | 275           | 21,8                            | 114                    | 115          | -0,9                            | 433           | 372           | 16,4                            | ..... weiblich   |
| 361             | 344          | 4,9                             | 1 470         | 1 112         | 32,2                            | 476                    | 494          | -3,6                            | 2 060         | 1 631         | 26,3                            | ..... 75 und mehr  |
| 213             | 192          | 10,9                            | 827           | 614           | 34,7                            | 274                    | 274          | -                               | 1 148         | 903           | 27,1                            | ..... männlich   |
| 148             | 152          | -2,6                            | 643           | 498           | 29,1                            | 202                    | 220          | -8,2                            | 912           | 728           | 25,3                            | ..... weiblich   |
| <b>4 605</b>    | <b>5 544</b> | <b>-16,9</b>                    | <b>22 802</b> | <b>19 611</b> | <b>16,3</b>                     | <b>5 639</b>           | <b>6 904</b> | <b>-18,3</b>                    | <b>27 397</b> | <b>24 138</b> | <b>13,5</b>                     | ..... <b>Zusammen</b>                                      |
| <b>2 654</b>    | <b>3 229</b> | <b>-17,8</b>                    | <b>12 884</b> | <b>11 178</b> | <b>15,3</b>                     | <b>3 327</b>           | <b>4 114</b> | <b>-19,1</b>                    | <b>15 800</b> | <b>14 061</b> | <b>12,4</b>                     | ..... <b>männlich</b>                                      |
| <b>1 950</b>    | <b>2 315</b> | <b>-15,8</b>                    | <b>9 916</b>  | <b>8 433</b>  | <b>17,6</b>                     | <b>2 311</b>           | <b>2 790</b> | <b>-17,2</b>                    | <b>11 595</b> | <b>10 077</b> | <b>15,1</b>                     | ..... <b>weiblich</b>                                      |
| 3               | 7            | X                               | 19            | 25            | -24,0                           | 3                      | 7            | X                               | 19            | 25            | -24,0                           | ..... Ohne Angabe  |
| <b>4 608</b>    | <b>5 551</b> | <b>-17,0</b>                    | <b>22 821</b> | <b>19 636</b> | <b>16,2</b>                     | <b>5 642</b>           | <b>6 911</b> | <b>-18,4</b>                    | <b>27 416</b> | <b>24 163</b> | <b>13,5</b>                     | <b>Insgesamt</b>   |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage | 2022                                   |              |                      | 2021                 |  |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |                      |  |          |                      |                      |
|-----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
|                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                       |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |          |                      |                      |
| Anzahl                |  |              |                      |                      |  |              |                      | %                    |  |          |                      |                      |

### Juni

|                               |              |           |            |              |              |           |              |              |              |             |              |              |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....              | 1 410        | 30        | 360        | 1 163        | 1 634        | 17        | 488          | 1 308        | -13,7        | 76,5        | -26,2        | -11,1        |
| innerorts .....               | 847          | 5         | 175        | 694          | 936          | 5         | 225          | 752          | -9,5         | -           | -22,2        | -7,7         |
| außerorts .....               | 563          | 25        | 185        | 469          | 698          | 12        | 263          | 556          | -19,3        | X           | -29,7        | -15,6        |
| Abbiege-Unfall .....          | 431          | 5         | 75         | 479          | 509          | 3         | 113          | 555          | -15,3        | X           | -33,6        | -13,7        |
| innerorts .....               | 320          | 1         | 38         | 332          | 368          | -         | 57           | 377          | -13,0        | X           | -33,3        | -11,9        |
| außerorts .....               | 111          | 4         | 37         | 147          | 141          | 3         | 56           | 178          | -21,3        | X           | -33,9        | -17,4        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 853          | 5         | 171        | 907          | 1 106        | 2         | 231          | 1 197        | -22,9        | X           | -26,0        | -24,2        |
| innerorts .....               | 657          | 1         | 96         | 704          | 823          | -         | 111          | 862          | -20,2        | X           | -13,5        | -18,3        |
| außerorts .....               | 196          | 4         | 75         | 203          | 283          | 2         | 120          | 335          | -30,7        | X           | -37,5        | -39,4        |
| Überschreitenunfall .....     | 90           | 3         | 16         | 83           | 119          | -         | 22           | 115          | -24,4        | X           | -27,3        | -27,8        |
| innerorts .....               | 85           | 1         | 14         | 82           | 115          | -         | 20           | 110          | -26,1        | X           | -30,0        | -25,5        |
| außerorts .....               | 5            | 2         | 2          | 1            | 4            | -         | 2            | 5            | X            | X           | -            | X            |
| Unfall durch ruhenden         |              |           |            |              |              |           |              |              |              |             |              |              |
| Verkehr .....                 | 86           | -         | 10         | 83           | 93           | -         | 15           | 86           | -7,5         | -           | -33,3        | -3,5         |
| innerorts .....               | 83           | -         | 10         | 80           | 89           | -         | 14           | 82           | -6,7         | -           | -28,6        | -2,4         |
| außerorts .....               | 3            | -         | -          | 3            | 4            | -         | 1            | 4            | X            | -           | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 918          | 12        | 170        | 1 142        | 1 205        | 10        | 223          | 1 477        | -23,8        | 20,0        | -23,8        | -22,7        |
| innerorts .....               | 488          | -         | 60         | 585          | 663          | 1         | 68           | 792          | -26,4        | X           | -11,8        | -26,1        |
| außerorts .....               | 430          | 12        | 110        | 557          | 542          | 9         | 155          | 685          | -20,7        | X           | -29,0        | -18,7        |
| Sonstiger Unfall .....        | 856          | 5         | 172        | 751          | 987          | 7         | 229          | 813          | -13,3        | X           | -24,9        | -7,6         |
| innerorts .....               | 626          | 3         | 98         | 562          | 756          | 4         | 155          | 632          | -17,2        | X           | -36,8        | -11,1        |
| außerorts .....               | 230          | 2         | 74         | 189          | 231          | 3         | 74           | 181          | -0,4         | X           | -            | 4,4          |
| <b>Insgesamt .....</b>        | <b>4 644</b> | <b>60</b> | <b>974</b> | <b>4 608</b> | <b>5 653</b> | <b>39</b> | <b>1 321</b> | <b>5 551</b> | <b>-17,8</b> | <b>53,8</b> | <b>-26,3</b> | <b>-17,0</b> |
| <b>innerorts .....</b>        | <b>3 106</b> | <b>11</b> | <b>491</b> | <b>3 039</b> | <b>3 750</b> | <b>10</b> | <b>650</b>   | <b>3 607</b> | <b>-17,2</b> | <b>10,0</b> | <b>-24,5</b> | <b>-15,7</b> |
| <b>außerorts .....</b>        | <b>1 538</b> | <b>49</b> | <b>483</b> | <b>1 569</b> | <b>1 903</b> | <b>29</b> | <b>671</b>   | <b>1 944</b> | <b>-19,2</b> | <b>69,0</b> | <b>-28,0</b> | <b>-19,3</b> |

### Januar - Juni

|                               |               |            |              |               |               |            |              |               |             |             |             |             |
|-------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fahrunfall .....              | 5 701         | 81         | 1 557        | 4 935         | 5 396         | 63         | 1 555        | 4 594         | 5,7         | 28,6        | 0,1         | 7,4         |
| innerorts .....               | 3 183         | 16         | 710          | 2 629         | 2 623         | 11         | 627          | 2 185         | 21,3        | 45,5        | 13,2        | 20,3        |
| außerorts .....               | 2 518         | 65         | 847          | 2 306         | 2 773         | 52         | 928          | 2 409         | -9,2        | 25,0        | -8,7        | -4,3        |
| Abbiege-Unfall .....          | 2 190         | 10         | 387          | 2 526         | 1 806         | 7          | 354          | 2 046         | 21,3        | X           | 9,3         | 23,5        |
| innerorts .....               | 1 642         | 2          | 209          | 1 745         | 1 291         | 2          | 182          | 1 353         | 27,2        | -           | 14,8        | 29,0        |
| außerorts .....               | 548           | 8          | 178          | 781           | 515           | 5          | 172          | 693           | 6,4         | X           | 3,5         | 12,7        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 4 260         | 26         | 689          | 4 875         | 3 869         | 17         | 758          | 4 332         | 10,1        | 52,9        | -9,1        | 12,5        |
| innerorts .....               | 3 165         | 10         | 377          | 3 457         | 2 796         | 3          | 406          | 2 982         | 13,2        | X           | -7,1        | 15,9        |
| außerorts .....               | 1 095         | 16         | 312          | 1 418         | 1 073         | 14         | 352          | 1 350         | 2,1         | 14,3        | -11,4       | 5,0         |
| Überschreitenunfall .....     | 645           | 11         | 166          | 536           | 549           | 9          | 137          | 458           | 17,5        | X           | 21,2        | 17,0        |
| innerorts .....               | 613           | 6          | 152          | 520           | 525           | 7          | 126          | 440           | 16,8        | X           | 20,6        | 18,2        |
| außerorts .....               | 32            | 5          | 14           | 16            | 24            | 2          | 11           | 18            | 33,3        | X           | 27,3        | -11,1       |
| Unfall durch ruhenden         |               |            |              |               |               |            |              |               |             |             |             |             |
| Verkehr .....                 | 369           | 2          | 45           | 359           | 308           | -          | 39           | 291           | 19,8        | X           | 15,4        | 23,4        |
| innerorts .....               | 348           | -          | 40           | 337           | 289           | -          | 33           | 273           | 20,4        | -           | 21,2        | 23,4        |
| außerorts .....               | 21            | 2          | 5            | 22            | 19            | -          | 6            | 18            | 10,5        | X           | X           | 22,2        |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 4 951         | 58         | 809          | 6 384         | 4 260         | 52         | 785          | 5 221         | 16,2        | 11,5        | 3,1         | 22,3        |
| innerorts .....               | 2 521         | 4          | 256          | 3 065         | 2 191         | 3          | 222          | 2 580         | 15,1        | X           | 15,3        | 18,8        |
| außerorts .....               | 2 430         | 54         | 553          | 3 319         | 2 069         | 49         | 563          | 2 641         | 17,4        | 10,2        | -1,8        | 25,7        |
| Sonstiger Unfall .....        | 3 570         | 30         | 724          | 3 206         | 3 161         | 26         | 725          | 2 694         | 12,9        | 15,4        | -0,1        | 19,0        |
| innerorts .....               | 2 666         | 14         | 463          | 2 375         | 2 351         | 9          | 470          | 2 016         | 13,4        | X           | -1,5        | 17,8        |
| außerorts .....               | 904           | 16         | 261          | 831           | 810           | 17         | 255          | 678           | 11,6        | -5,9        | 2,4         | 22,6        |
| <b>Insgesamt .....</b>        | <b>21 686</b> | <b>218</b> | <b>4 377</b> | <b>22 821</b> | <b>19 349</b> | <b>174</b> | <b>4 353</b> | <b>19 636</b> | <b>12,1</b> | <b>25,3</b> | <b>0,6</b>  | <b>16,2</b> |
| <b>innerorts .....</b>        | <b>14 138</b> | <b>52</b>  | <b>2 207</b> | <b>14 128</b> | <b>12 066</b> | <b>35</b>  | <b>2 066</b> | <b>11 829</b> | <b>17,2</b> | <b>48,6</b> | <b>6,8</b>  | <b>19,4</b> |
| <b>außerorts .....</b>        | <b>7 548</b>  | <b>166</b> | <b>2 170</b> | <b>8 693</b>  | <b>7 283</b>  | <b>139</b> | <b>2 287</b> | <b>7 807</b>  | <b>3,6</b>  | <b>19,4</b> | <b>-5,1</b> | <b>11,3</b> |

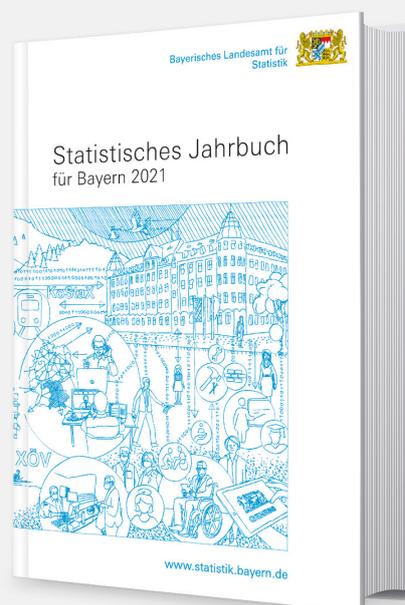
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)